

10. Afgift af vejbenyttelse, danske køretøjer

Afgift af vejbenyttelse reguleres af vejbenyttelsesafgiftsloven.

Afgiften betales til statskassen for retten til benyttelse af vejnettet for lastbiler og lastvognstog m.v., der har en tilladt totalvægt på 12 tons eller derover.

Med loven stadfæstes den såkaldte Eurovignetordning, som er en folkeretlig aftale mellem Danmark, Sverige, Belgien, Nederlandene og Luxembourg om betingelser for tunge køretøjers betaling for brug af vejnettet. Aftalen kan af en af deltagerstaterne opsiges med 9 måneders varsel. Tyskland udtrådte af aftalen 1. september 2003.

Fra den 1. april 2001 er satserne differentieret efter Euro-udstødningsnormerne. Et køretøj med højst 3 aksler skal betale 7.156 kr. årligt i afgift, hvis det ikke opfylder nogen EURO-norm. Opfylder det EURO I er afgiften 6.336 kr., og opfylder det EURO II eller en renere norm er afgiften 5.591 kr. For køretøjer med mindst 4 aksler er de tilsvarende satser 11.555 kr., 10.437 kr. og 9.318 kr. Satsen kan ændres ved ændring i kursen på euro. På kontoen opføres alene indtægter fra danske lastbiler, herunder gebyr ved refusion af afgift og rykkergebyr.

For yderligere information henvises til Skatteministeriets hjemmeside, www.skm.dk.

De gældende bestemmelser om vejbenyttelsesafgiften findes i LB 11 2006.

Budgetteringsforudsætningerne indikerer en vækst i vejbenyttelsen på 1,7 pct. i 2009 og 1,6 pct. i 2010. Provenuet skønnes at udgøre 335 mio. kr. i 2010.

11. Afskrivning, vejbenyttelsesafgift

Der skønnes i 2010 afskrevet restancer på 1 mio. kr.

20. Afgift af vejbenyttelse fra køretøjer uden for aftalestater opkrævet i Danmark

Kontoen omfatter dansk salg af vejafgiftsbeviser til lastbiler fra stater uden for aftalen med Sverige og Benelux. Det tidligere system med vejafgiftsbeviser i papirform er ved lov nr. 518 af 17. juni 2008 erstattet pr. 1. oktober 2008 med en edb-baseret registrering af betalt vejbenyttelsesafgift. Myndighederne i aftalestaterne har dermed direkte adgang til et fælles register for at kunne kontrollere, at afgifterne er betalt.

30. Overførsel af afgift af vejbenyttelse af køretøjer uden for aftalestater opkrævet i Danmark til de øvrige aftalestater

De under konto 38.23.07.20 bogførte indtægter er alene acointindtægter, hvoraf 87,71 pct. af indtægten i det foregående år efterfølgende skal overføres til aftalestaterne. Overførslen i 2010 vedrører acointindtægter for 2009.

40. Overførsel af afgift af vejbenyttelse fra køretøjer uden for aftalestaterne opkrævet i de øvrige aftalestater til Danmark

Indtægten fra vejafgift for køretøjer uden for aftalestaterne fordeles mellem aftalestaterne efter en fast nøgle, hvor Danmarks andel fra 1. september 2003 er 12,29 pct. Tyskland trådte med virkning fra denne dato ud af aftalen. Overførslen i 2010 sker på baggrund af alle aftalestaternes acointindtægter for 2009.

50. Provision til forhandlere for distribution af vejafgiftsbeviser til udenlandske køretøjer

I henhold til vejbenyttelsesafgiftsloven giver skatteministeren virksomheder, organisationer m.v. tilladelse til at forhandle beviser til udenlandske køretøjer. Der er tale om salg fra f.eks. servicestationer, færger, transportcentre og vognmandsorganisationer.

Til gengæld modtager forhandlerne provision på 1,75 pct. af værdien af de solgte beviser samt et vist beløb for de først solgte beviser.

Ved indførelse af en edb-baseret registrering af betalt vejbenyttelsesafgift pr. 1. oktober 2008, vil betalingerne blive registreret via terminaler hos de virksomheder m.v., der modtager og registrerer betalingerne. Til dækning af omkostningerne til brug af terminalerne, som forventes at blive minimale, vil virksomhederne m.v. modtage en godtgørelse fra SKAT.