

- overførte projekter til langfristet gæld	37,0	2,1	7,9	8,0	8,0	8,0	8,0
Bygge- og IT-kredit ultimo	13,1	25,9	13,1	12,8	12,5	12,2	11,9
Samlet gæld	431,4	425,2	424,3	412,1	411,8	411,5	411,2
Låneramme	-	-	492,0	492,0	492,0	492,0	492,0
Udnyttelsesgrad (i pct.)	-	-	86,2	83,8	83,7	83,6	83,6

Bemærkning: I R-kolonnerne er *Afhændelse af aktiver* og *Afdrag på langfristet gæld* lagt sammen og placeret under *Afhændelse af aktiver*, fordi det regnskabsmæssigt ikke er muligt at adskille de to kategorier.

20. Understøttelsesordning, redningsmænd

Der henvises til § 36.33.01.13. Understøttelsesordning, redningsmænd og til tekstanmærkning nr. 126 på § 36.33.01.

90. Indtægtsdækket virksomhed

Farvandsvæsenet udfører indtægtsdækket virksomhed, der omfatter Farvandsvæsenets kontrakter med private og kommuner om udlægning og vedligeholdelse af afmærkning.

12.31.11. Det Statslige Lodsvæsen (*Driftsbev.*)

Formåls- og organisationsbeskrivelse:

Det Statslige Lodsvæsen er en civil virksomhed, hvis hovedopgave består i at bidrage til sejladssikkerheden ved at foretage regionallodsninger, højsølodsninger og gennemsejlingslodsninger. Ved en regionallodsnings forstås lodsnings af en sejlads eller en del heraf, som påbegyndes eller afsluttes i dansk havn, uanset om der under sejladsen skiftes lods. En højsølodsnings er en lodsnings uden for et lands søterritorium. En gennemsejlingslodsnings defineres som en lodsnings, der ikke er en højsølodsnings eller en regionallodsnings. Gennemsejlingslodsnings foretages fra et sted uden for dansk søterritorium, passerer gennem dansk søterritorium og slutter uden for dansk søterritorium.

Det Statslige Lodsvæsen sorterer organisatorisk under Farvandsvæsenet og er fra slutningen af 2006 organiseret i ét landsdækkende lodseri, DanPilot - Lodseriet Danmark, gennem sammenlægning af tre tidligere lodserier. Personalet omfatter en lodsdirektør, lodser, bådmænd samt administrative medarbejdere. De vigtigste driftsmidler udgøres af lodsstationer, lodsbaade, et lodsbestillingssystem samt administrative systemer.

Det Statslige Lodsvæsen forudsættes at være selvfinansierende, og dets økonomi er helt adskilt fra Farvandsvæsenets økonomi. Revisionen foretages af Rigsrevisionen.

Lovgrundlag, flerårsaftaler mv.:

De overordnede bestemmelser for lodsnings er fastsat i lodsloven, lov nr. 567 af 9. juni 2006, som trådte i kraft den 1. december 2006. Lodsloven sonderer i § 3 mellem Det Statslige Lodsvæsen og private lodserier, det vil sige ethvert lodseri, som ikke er en del af Det Statslige Lodsvæsen. Lodsloven forbyder i § 13 andre end lodser tilknyttet Det Statslige Lodsvæsen at foretage gennemsejlingslodsnings. Lodsloven giver private lodserier mulighed for at lodse andre lodsnings end gennemsejlingslodsnings, således at lodsnings foretages af lodser med gyldigt lodscertifikat.

I medfør af Københavnertraktaten af 1857 og af lodslovens § 19 er Det Statslige Lodsvæsen inden for et fastsat varsel forpligtet til at stille lods til rådighed for skibe, som måtte ønske det, eller som er omfattet af lodspligt. Det Statslige Lodsvæsenes forsyningspligt omfatter dansk søterritorium og den danske eksklusive økonomiske zone samt andre kyststaters eksklusive økonomiske zoner i Den Engelske Kanal, Nordsøen, Skagerrak, Kattegat og Østersøen. Forsvarsministeren fastsætter det nævnte varsel samt reglerne for bestilling af lods og kan fastsætte maksimale takster for Det Statslige Lodsvæsenes lodsnings. Det Statslige Lodsvæsen kan indgå samarbejdsaftaler med private om opfyldelse af dets forsyningspligt.