

10. Indsamlingsordning vedr. dæk

Formålet med ordningen er at fremme indsamling og oparbejdning af kasserede dæk fra motorkøretøjer. Ved B 144 3/3 1995 blev der indført gebyr på dæk fra person- og varebiler samt tilskud til en indsamlingsordning. Ved B 111 5/2 2000 blev ordningen udvidet til at omfatte dæk fra alle former for motordrevne køretøjer bortset fra ikke-registreringspligtige knallerter. Ved B 148 16/2 2009 er der bl.a. gennemført ændringer af gebyr- og tilskudssatserne. Gebyrordningen administreres i samarbejde med SKAT.

Det akkumulerede underskud på ordningen udgjorde ultimo 2008 55 mio. kr. Ordningen er fra 2009 forhøjet med 11,0 mio. kr. årligt til dækning af de udgifter, der vedrører moms af tilskudsbeløbene. Beløbet reguleres årligt på TB i forhold til de faktiske udgifter til moms. For at udligne underskuddet er gebyrsatserne med virkning fra den 1. april 2009 forhøjet med 25 pct. og tilskudssatserne reduceret med 10 pct.

I 1996 blev der indgået en aftale med miljø- og energiministeren og Dækbranchens Miljøfond om administration af tilskudsordningen.

I henhold til B 148 16/2 2009 ydes tilskud til virksomheder, der erhvervsmæssigt foretager indsamling af dæk, og som leverer dæk til virksomheder, der er anerkendt af Miljøstyrelsen som modtagere og oparbejdere mv. af brugte dæk. Endvidere afholdes udgifter til Dækbranchens Miljøfonds administration af og information mv. vedrørende ordningen.

Der er til § 9.21.01. SKAT overført 1,2 mio. kr. årligt til dækning af udgifter vedrørende administration af gebyrordningen vedrørende dæk. Til konto 23.21.01.10. er overført 0,1 mio. kr. årligt til dækning af generelle basisudgifter ved administration af ordningen.

30. Indsamlingsordning vedr. blyakkumulatorer

Kontoen er ophørt.

40. Indsamlingsordning vedr. biler

Der er ved L 372 af 2/6 1999 - senest ændret ved L 385 af 6/6 2002 og B 782 17/9 2002 om opkrævning af miljøbidrag og udbetaling af godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler - indført en ordning med henblik på at nedbringe antallet af "herreløse biler" og for at sikre en miljømæssig forsvarlig affaldsbehandling af udtjente person- og varebiler. Der blev i 2002 gennemført en ændring af regelsættet vedrørende biler med henblik på at udligne det akkumulerede overskud. Herefter udgør miljøbidraget 60 kr. pr. år og godtgørelsen 1.750 kr. Det akkumulerede overskud er ultimo 2008 på 123,4 mio. kr. Afvikling af overskuddet er ikke forløbet så hurtigt som oprindeligt forventet. Men en Folketingsvedtagelse fra april 2008 vedrørende ændring af registreringsafgiftsloven har medført en reduktion i antallet af ældre biler, der eksporteres, med 5.000-10.000 biler pr. år. Det antages, at antallet af biler, der skrottes i Danmark, vil stige tilsvarende, og lovændringen vil dermed fremme afviklingen af det akkumulerede overskud på ordningen. Når det akkumulerede overskud er afviklet, vil der blive gennemført en ændring af regelgrundlaget med henblik på at skabe balance mellem ordningens indtægter og udgifter.

Miljøbidraget administreres i samarbejde med SKAT, mens der til administration af godtgørelsesordningen er nedsat et administrationsorgan, Miljøordning for biler, med repræsentanter for erhvervs- og forbrugerorganisationer.

Der er på konto 23.21.01.10. afsat 0,1 mio. kr. årligt til dækning af generelle basisudgifter ved administration af ordningen.