

**28.11.11. Pulje til sikkerhed og bedre kapacitet (Anlægsbev.)**

I forbindelse med finansloven for 2004 er der, som led i Trafikaftalen, afsat en særlig pulje på i alt 1 mia. kr. (2004-priser) frem til 2012 med henblik på at sikre, at der løbende er mulighed for fleksibelt at tilpasse vej- og banenettet, så det udnyttes bedre og mere sikkert.

Puljen er nedlagt i forbindelse med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009, og er erstattet af en række nye puljer, jf. § 28.11.14. Transportpuljer. De tidligere afsatte bevil-linger for perioden 2010-12 er bortfaldet. Den afsatte bevilling i 2009 nulstilles på forslag til lov om tillægsbevilling for 2009, jf. Akt. 116 af 10. marts 2009.

*Budgetspecifikation:*

Mio. kr.	2007	2008	2009	F	2011	2012	2013
Udgiftsbevilling .....	-	-	121,9	-	-	-	-
<b>10. Anlægspulje</b>							
<b>Udgift .....</b>	-	-	<b>121,9</b>	-	-	-	-
51. Anlægsaktiver (anskaffelser) .....	-	-	121,9	-	-	-	-

*Videreførselsoversigt:*

Mio. kr.	Beholdning primo 2009
Øvrige beholdninger .....	23,5
I alt .....	23,5

*Bemærkninger:* Videreførslen bortfalder i forbindelse med bevillingsafregningen for 2009.

**28.11.12. Transportforskning (Reservationsbev.)**

Med virkning fra 2007 er der gennemført en reform af universitets- og sektorforskningsom-rådet. I denne forbindelse er Danmarks Transport Forskning sammenlagt med Danmarks Tekniske Universitet, jf. § 19.22.37.

Mellem Transportministeriet og Danmarks Tekniske Universitet er der indgået en "Aftale om myndighedsbetjening 2007-2010". Som en del af aftalen modtager Danmarks Tekniske Univer-sitet et årligt tilskud fra Transportministeriet til transportforskning.

*Budgetspecifikation:*

Mio. kr.	2007	2008	2009	F	2011	2012	2013
Udgiftsbevilling .....	15,8	16,4	16,4	16,3	16,0	15,6	15,3
<b>10. Transportforskning</b>							
<b>Udgift .....</b>	<b>15,8</b>	<b>16,4</b>	<b>16,4</b>	<b>16,3</b>	<b>16,0</b>	<b>15,6</b>	<b>15,3</b>
43. Interne statslige overførsels- udgifter .....	15,8	-	-	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud .....	-	16,4	16,4	16,3	16,0	15,6	15,3