

<b>35. Bedre kapacitet og bekæmpelse af lokale flaskehalse</b>							
Udgift .....	-	-	-	<b>45,0</b>	<b>45,0</b>	<b>45,0</b>	<b>45,0</b>
51. Anlægsaktiver (anskaffelser) .....	-	-	-	45,0	45,0	45,0	45,0
<b>40. Mere cykeltrafik</b>							
Udgift .....	-	-	-	<b>183,6</b>	<b>183,6</b>	<b>183,6</b>	<b>183,6</b>
51. Anlægsaktiver (anskaffelser) .....	-	-	-	183,6	183,6	183,6	183,6
<b>45. Bedre trafiksikkerhed</b>							
Udgift .....	-	-	-	<b>84,7</b>	<b>84,7</b>	<b>84,7</b>	<b>84,7</b>
51. Anlægsaktiver (anskaffelser) .....	-	-	-	84,7	84,7	84,7	84,7
<b>50. Fremme af gods på bane</b>							
Udgift .....	-	-	-	<b>36,1</b>	<b>36,1</b>	<b>36,1</b>	<b>36,1</b>
51. Anlægsaktiver (anskaffelser) .....	-	-	-	36,1	36,1	36,1	36,1
<b>55. Støjbekæmpelse</b>							
Udgift .....	-	-	-	<b>67,5</b>	<b>67,5</b>	<b>67,5</b>	<b>67,5</b>
51. Anlægsaktiver (anskaffelser) .....	-	-	-	67,5	67,5	67,5	67,5
<b>60. Nye beslutningsgrundlag og strategisk planlægning</b>							
Udgift .....	-	-	-	<b>20,5</b>	<b>20,5</b>	<b>20,5</b>	<b>20,5</b>
51. Anlægsaktiver (anskaffelser) .....	-	-	-	20,5	20,5	20,5	20,5

### Oversigt over disponering af puljerne (mio. kr.)

	Pulje i alt (2009-priser)	Disponeret 1) (2009-priser)	Resterende pulje (2009-priser)	Resterende pulje (2010-priser)
Bedre fremkommelighed for busser (2009-2013) .....	1.000,0	200,0	800,0	803,2
Pulje til fremme af ordninger og projekter, der øger antallet af buspassagerer (2009-2011) .....	300,0	100,0	200,0	200,8
Pulje til fremme af kollektive trafikløsninger i Århus og i Ring 3-korridoren i hovedstadsområdet .....	2.000,0	0	2.000,0	2.008,0
Pulje til stationsmoderniseringer .....	200,0	0	200,0	200,8
Nye teknologiske muligheder .....	600,0	145,0	455,0	459,1
Bedre kapacitet og bekæmpelse af lokale flaskehalse (2009-2014) .....	800,0	576,0	224,0	224,8
Mere cykeltrafik (2009-2014) .....	1.000,0	134,1	865,9	917,9
Bedre trafiksikkerhed (2009-2014) .....	500,0	78,3	421,7	423,4
Fremme af godstrafik på bane (2009-2014) .....	200,0	20,0	180,0	180,7
Støjbekæmpelse (2009-2014) .....	400,0	63,7	336,3	337,6
Nye beslutningsgrundlag og strategisk planlægning (2009-2014) .....	400,0	299,0	101,0	102,6

1) Disponeret i forbindelse med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 og Akt . 159 af 18 . juni 2009.

### Særlig bevillingsbestemmelse

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.2.9	Der er adgang til at overføre midler fra hovedkonto § 28.11.14. Transportpuljer til følgende konti: § 28.11.01. Departementet, § 28.11.12. Transportforskning, § 28.11.71. Generelle puljer, § 28.12.07. Havari-kommissionen for Vejtrafikulykker, § 28.21.10. Vejsektoropgaver, styring og samordning, § 28.21.21. Anlæg til fremme af sikkerhed og miljø, § 28.21.30. Drift og vedligeholdelse af infrastruktur, § 28.22.01. Færdselsstyrelsen, § 28.62.01. Trafikstyrelsen og § 28.63.02. Banedanmark til igangsættelse af projekter, der puljefinansieres, herunder udgifter til løn og øvrige direkte og indirekte driftsomkostninger i forbindelse med projekterne.