

## **10. Bedre fremkommelighed for busser**

Der er med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 afsat en pulje på 200 mio. kr. årligt i perioden 2009-2014 (2009-priser) til særlige initiativer og innovative tiltag, der kan gøre busser mere konkurrencedygtige og attraktive. Formålet er at forbedre bussernes fremkommelighed og øge bussernes samspil med den øvrige kollektive transport. En styrkelse af de centrale trafikale knudepunkter skal gøre det så enkelt som muligt for passagererne at skifte transportmiddel.

Puljen for 2009 er afsat med Akt. 116. af 10. marts 2009.

Puljen administreres af Trafikstyrelsen, der foretager udmøntning af puljen til konkrete projekter på grundlag af ansøgninger fra trafikselskaber mv. Puljen overføres til en særskilt konto på Trafikstyrelsens område i forbindelse med de årlige aftaler om udmøntning af transportpuljerne. I denne forbindelse afsættes der midler fra puljen til § 28.62.01 Trafikstyrelsen til finansiering af administrative udgifter. I 2010 afsættes der 3,0 mio. kr., heraf 2,3 mio. kr. i lønudgifter, til dækning af Trafikstyrelsens udgifter i 2009 og 2010. I 2011 afsættes 2,1 mio. kr., heraf 1,7 mio. kr. i lønudgifter. I 2012 og 2013 afsættes 3,1 mio. kr. årligt, heraf 2,5 mio. kr. i lønudgifter.

## **15. Pulje til fremme af ordninger og projekter, der øger antallet af buspassagerer**

Der er med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 afsat en pulje på 100 mio. kr. årligt i perioden 2009-2011 (2009-priser) til fremme af ordninger og projekter, der øger antallet af buspassagerer.

Puljen for 2009 er afsat med Akt. 116 af 10. marts 2009.

Puljen administreres af Trafikstyrelsen, der foretager udmøntning af puljen til konkrete projekter på grundlag af ansøgninger fra trafikselskaber mv. Puljen overføres til en særskilt konto på Trafikstyrelsens område i forbindelse med de årlige aftaler om udmøntning af transportpuljerne. I denne forbindelse afsættes der midler fra puljen til § 28.62.01 Trafikstyrelsen til finansiering af Trafikstyrelsens administrative udgifter. I 2010 afsættes der 1,5 mio. kr., heraf 1,2 mio. kr. i lønudgifter, til dækning af Trafikstyrelsens udgifter i 2009 og 2010. I 2011 afsættes 1,0 mio. kr., heraf 0,8 mio. kr. i lønudgifter.

## **20. Fremme af kollektive trafikløsninger i Århus og i Ring 3-korridoren i hovedstadsområdet**

Der er med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 afsat en pulje på i alt 2 mia. kr. (2009-priser) til fremme af kollektive trafikløsninger i Århus og i Ring 3-korridoren i hovedstadsområdet. Heraf er 500 mio. kr. forlodsreserveret til etape 1 af en letbaneløsning i Århus.

Udmøntningen af puljen på finansloven for 2010 sker efter aftale mellem forligspartene i efteråret 2009.

Der er ikke afsat midler til puljen i 2009.

## **25. Stationsmoderniseringer**

Der er med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 afsat en pulje på i alt 200 mio. kr. (2009-priser) til stationsmoderniseringer, bl.a. Enghave station, som samfinansieres af Carlsberg, Nordhavn Station mv.

Udmøntningen af puljen på finansloven for 2010 sker efter aftale mellem forligspartene i efteråret 2009.

Der er ikke afsat midler til puljen i 2009.