

28.12.03. Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (Driftsbev.)*1. Budgetoversigt*

Mio. kr.	R 2007	R 2008	B 2009	F 2010	BO1 2011	BO2 2012	BO3 2013
Nettoudgiftsbevilling	13,5	14,0	14,9	14,9	14,7	14,4	14,1
Forbrug af reserveret bevilling	-0,3	0,1	-	-	-	-	-
Indtægt	0,1	0,1	-	-	-	-	-
Udgift	13,0	13,2	15,0	15,2	15,0	14,7	14,5
Årets resultat	0,2	1,0	-0,1	-0,3	-0,3	-0,3	-0,4
10. Almindelig virksomhed							
Udgift	13,0	13,2	15,0	15,2	15,0	14,7	14,5
Indtægt	0,1	0,1	-	-	-	-	-

Bemærkning: Der overføres 0,1 mio. kr. til § 07.12.02 . ØSC. Beløbet skal dække udgifter til opgaver, der varetages af Økonomiservicecentret (ØSC), herunder udgifter til Navision og SLS.

2. Reservationsoversigt

Mio. kr.	Beholdning primo 2009
Akkumuleret reserveret bevilling	0,2

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane er en selvstændig institution under Transportministeriet, der er oprettet i henhold til lov 198 af 3. maj 1978 om luftfart og lov 323 af 5. maj 2004 om ændring af lov om jernbanesikkerhed mv. og lov om luftfart og om ophævelse af lov om jernbanesikkerhed mv.

Der er beredskabsordning med rådighedsvagt inden for såvel luftfart som jernbane.

3. Hovedformål og lovgrundlag

Havarikommissionen har til formål at undersøge flyvehavarier og flyvehændelser samt ulykker og hændelser på jernbaner med henblik på at forebygge sådanne.

Virksomhedsstruktur

28.12.03. Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane, CVR-nr. 25775910.

Der indgår ikke øvrige hovedkonti i virksomhedens balance.

5. Opgaver og mål

Opgaver	Mål
Undersøgelse af havarier og hændelser på området for civil luftfart, samt herudfra udarbejde rapporter og evt. anbefalinger til fremme af sikkerhed.	Havarikommissionen ønsker at være blandt de bedste undersøgelsesenheder i Europa og gennemføre undersøgelser, hvis resultater anvendes til afgørende at forbedre sikkerheden på de undersøgte områder.
Undersøgelse af havarier og hændelser på området for jernbane, samt herudfra udarbejde rapporter og evt. anbefalinger til fremme af sikkerheden.	Havarikommissionen ønsker at være blandt de bedste undersøgelsesenheder i Europa og gennemføre undersøgelser, hvis resultater anvendes til afgørende at forbedre sikkerheden på de undersøgte områder.