

## 60. Styring af anlægspuljer

På styring af anlægspuljer opføres løn samt øvrige driftsomkostninger forbundet med udførelse af anlægsprojekter på § 28.21.21. Anlæg til fremme af sikkerhed og miljø. Udgifterne afholdes over anlægsbevillingen.

Via afløftning bliver direkte og indirekte henførbare driftsomkostninger forbundet med udførelse af anlægsprojekter fordelt ud på anlægsprojekterne, således at alle udgifter forbundet med et anlægsprojekt indgår som en del af det enkelte anlægsprojekts totaludgift på § 28.21.21 Anlæg til fremme af sikkerhed og miljø.

## 70. Styring af drift og vedligeholdelse

På styring af drift og vedligeholdelse opføres løn samt øvrige driftsomkostninger forbundet med drift og vedligeholdelse af statsvejnettet. Udgifterne afholdes over anlægsbevillingen på § 28.21.30. Drift og vedligeholdelse af infrastruktur.

Via afløftning bliver direkte og indirekte henførbare driftsomkostninger fordelt ud på projekter og opgaver vedrørende drift og vedligeholdelse af infrastruktur, således at de samlede udgifter forbundet med drift og vedligeholdelse af infrastrukturen indgår på § 28.21.30. Drift og vedligeholdelse af infrastruktur. Udover driftsomkostninger til afskrivninger og renter, rådgiver- og tjenesteydelser (herunder tilsyn), rejser, kurser, repræsentation, IT-drift mv. indgår de faste driftsomkostninger vedr. drift og vedligeholdelse af vejnettet i afløftningen. Dette omfatter bl.a. afvandingsbidrag, energi til skilte og signaler (vejbelysning mv.) samt omkostninger til ikke-vejrafhængig vintertjeneste, herunder drift af vintervagtcentraler, salthaller og materielgårde mv.

## 90. Indtægtsdækket virksomhed

I henhold til reglerne om indtægtsdækket virksomhed markedsfører og sælger Vejdirektoratet ydelser og produkter, hvor direktoratets særlige kompetencer og erfaringer kan være til gavn for andre offentlige myndigheder samt for offentlige og private virksomheder. Den indtægtsdækkede virksomhed er således en del af Vejdirektoratets sektorsamarbejde, der finansieres af brugerne, og betyder bl.a., at der kan skabes et fælles datagrundlag og stordriftsfordele hos vejmyndighederne, at trafikanterne oplever ensartede behandlinger mellem vejmyndighederne samt, at Vejdirektoratets medarbejdere styrker og udvikler egne kompetencer. Dette gælder f.eks. inden for emner som vintertjeneste, trafikikkerhed, trafikantservice, fremkommelighed, vedligeholdelsesplanlægning for veje og bygværker, måling og dataindsamling, trafiktællinger og -prognoser, materialeprøvning og landmåling, rådgivning vedr. udbud mm.

### *Dækningsbidrag på Vejdirektoratets indtægtsdækkede virksomhed*

Mio. kr.	B 2009	F 2010	BO1 2011	BO2 2012	BO3 2013
Indtægter	67,0	66,4	69,4	72,5	72,5
Direkte omkostninger	48,2	47,5	49,7	51,9	51,9
Dækningsbidrag	18,9	18,8	19,7	20,6	20,6
Dækningsgrad (pct.)	28,2	28,4	28,4	28,4	28,4

## 95. Tilskudsfinansieret forskningsvirksomhed

Vejdirektoratets tilskudsfinansierede forskningsvirksomhed omfatter projekter, der bl.a. udføres for andre offentlige virksomheder samt EU. Forskningsprojekterne omhandler primært materialeteknologi, ofte med en miljø- og genbrugsmæssig vinkel samt udvikling af informationsteknologi på vejområdet.