

F. t. finanslov for 2010

Ved trepartsaftalerne mellem regeringen, KL, Danske Regioner, LO, AC og FTF blev der i perioden 2008-2011 afsat i alt 222 mio. kr. (2008-priser) på det statslige område til fremme af seniorpolitiske initiativer, der kan bidrage til at fastholde seniorer længere i job. I forlængelse heraf er der afsat 0,1 mio. kr. i 2010 på § 28.22.01. Færdselsstyrelsen.

4. Særlige bevillingsbestemmelser:

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.6.8	Der er adgang til at udføre indtægtsdækket virksomhed under § 28.22.01. Færdselsstyrelsen

5. Opgaver og mål

Opgaver	Mål
Typegodkendelse af køretøjer (trafiksikkerhed)	Med henblik på at sikre, at køretøjer opfylder reglerne, udsteder styrelsen typegodkendelser for køretøjer.
Tilsyn med syns- og omsynsvirksomheder (trafiksikkerhed og miljø)	<p>Styrelsens opgaver omfatter vejledning, godkendelse og tilsyn med syns- og omsynsvirksomheder. Styrelsen fungerer desuden som klageinstans ved afgørelse truffet af disse virksomheder samt indkalder køretøjer til periodisk syn. Desuden foretager styrelsen syn ved vejsiden af tunge køretøjer sammen med politiet.</p> <p>Det er styrelsens mål, at tilsyn med syn og omsyn af køretøjer sker korrekt og i overensstemmelse med reglerne, og dermed medvirker til, at bilparken til stadighed har et trafiksikkerheds- og miljømæssigt tilfredsstillende niveau.</p>
Bilteknik (trafiksikkerhed og miljø)	<p>Styrelsen udsteder regler om køretøjer, herunder om indretning og udstyr, om vægt og dimensioner og om syn. Styrelsen medvirker til at realisere udviklingsopgaver indenfor miljøvenlig teknologi til køretøjer, herunder el- og hybridbiler og indenfor vejtransport generelt. Indenfor det biltekniske område er det Færdselsstyrelsens mål:</p> <ul style="list-style-type: none"> - at indsamle, analysere og formidle viden, der bidrager til høj trafiksikkerhed samt bæredygtig mobilitet i forhold til miljøet, - aktivt at anvende denne viden både som grundlag for den nationale regulering og til at fremme danske synspunkter vedrørende kravene til trafiksikkerhed og miljø i EU og i FN.
Center for Grøn Transport	<p>Med henblik på at udmønte de konkrete CO₂-initiativer, der følger af Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009, er der etableret et Center for Grøn Transport.</p> <p>Herved opnås en synergi ved koordinering af en række initiativer, herunder forsøgs- og demonstrationsprojekter, og der forankres viden, som kan anvendes i såvel offentlige som private virksomheder.</p> <p>Forsøgene skal medvirke til udvikling af Danmark som et testmarked for energieffektive transportteknologier.</p>