

*Videreførelsesoversigt:*

Mio. kr.	Beholdning primo 2009
Øvrige beholdninger .....	26,4
I alt .....	26,4

**10. Støtte til initiativer vedr. biobrændstoffer**

Brugen af biobrændstoffer til transport skal øges som led i en forsøgsordning. Dette gøres ved at fokusere på biodiesel, som blandt andet kan produceres på raps. Der er afsat i alt 60,8 mio. kr. i 2007-2009 (pl-2007) til at gennemføre forsøgsordninger.

I henhold til Akt. 168 21. juni 2007 er transportministeren bemyndiget til at udmønte forsøgsordningen i 2007-2009. Samtidig er administrationen af ordningen flyttet fra Energistyrelsen til Færdselsstyrelsen.

Ordningen er ophørt i 2009, men der kan være udbetalinger i 2010.

**28.22.04. Initiativer til nedsættelse af transportsektorens energiforbrug og CO<sub>2</sub>-udledning (Reservationsbev.)**

Der afsættes i alt 284 mio. kr. i perioden 2009-2013 (2009-priser) til at igangsætte en række tiltag til reduktion af transportsektorens energiforbrug og CO<sub>2</sub>-udledning, jf. Akt. 108 af 12. marts 2009.

*Budgetspecifikation:*

Mio. kr.	2007	2008	2009	F	2011	2012	2013
Udgiftsbevilling .....	-	-	-	64,9	66,1	66,0	45,4
<b>10. Initiativer til nedsættelse af transportsektorens energiforbrug og CO<sub>2</sub>-udledning</b>							
<b>Udgift .....</b>	-	-	-	<b>64,9</b>	<b>66,1</b>	<b>66,0</b>	<b>45,4</b>
22. Andre ordinære driftsomkostninger	-	-	-	12,1	10,2	10,1	-
45. Tilskud til erhverv .....	-	-	-	52,8	55,9	55,9	45,4

**10. Initiativer til nedsættelse af transportsektorens energiforbrug og CO<sub>2</sub>-udledning**

Med henblik på at udmønte de konkrete CO<sub>2</sub>-initiativer er der etableret et Center for Grøn Transport i den del af Færdselsstyrelsen, der arbejder med biltekniske opgaver. Herved opnås en synergi ved koordinering af en række initiativer, herunder forsøgs- og demonstrationsprojekter, og der forankres viden, som kan anvendes i såvel offentlige som private virksomheder. Initiativerne omfatter:

- energikrav til taxier,
- optimering af aerodynamik for lastbiler,
- energimærkning af varebiler,
- energieffektiv køreteknik,
- anbefalinger til offentligt indkøb af energieffektive og miljøvenlige køretøjer og
- certificering af grønne transportvirksomheder og grønne "transportkommuner".

Der skal desuden i årene 2010 til med 2013 gennemføres forsøg i større skala med:

- energieffektive busser og
- større flåder af køretøjer f.eks. i samarbejde med offentlige eller private virksomheder med en større bilpark.

Forsøgene skal medvirke til udvikling af Danmark som et testmarked for energieffektive transportteknologier.