

## 10. Betaling til DSB, jf. forhandlet kontrakt

Trafikaftalen af 5. november 2003 er udmøntet ved, at Transportministeriet i marts 2004, indgik en 10-årig kontrakt med DSB S-tog A/S om offentlig service trafik på S-banenettet i perioden 2005-2014, jf. Akt. 112 af 24. marts 2004. I kontrakten er det forudsat, at Transportministeriet kan indgå tillægskontrakter med selskabet om forskellige tiltag på jernbaneanrådet, inden for de i aftalen fastsatte økonomiske rammer. Tillægskontrakter, der påvirker den samlede kontraktbetaling fra staten til DSB-koncernen, forelægges Finansudvalget til godkendelse.

I kontrakten er der stillet krav til DSB på tre serviceområder. Som følge af Akt. 54 af 28. november 2006, hvorved der indføres en kompensationsordning for togpassagerer, omlægges bodsbestemmelserne vedrørende disse serviceområder, så der alene vil blive opkrævet bod i tilfælde af, at kravene til kundetilfredshed ikke opfyldes. Bodsbetalingen kan maksimalt udgøre 15,1 mio. kr. i 2010. Ved en eventuel bodsbetaling vil midlerne blive anvendt til foranstaltninger, der kan forbedre regularitet og kundebetjening. Den eventuelle bodsbetaling vil blive afsat på den særskilte hovedkonto til reserve til indkøb af offentlig service trafik, jf. § 28.61.04. Reserve til indkøb af offentlig service jernbanetrafik.

I henhold til Akt. 54 af 28. november 2006 bortfalder nogle af bodsbestemmelserne i kontrakterne med DSB og DSB S-tog A/S. Derfor foretages der en årlig reduktion af DSB's kontraktbetaling med 5,2 mio. kr. (2010-priser) i perioden 2010 - 2014. Denne kontraktreduktion tilføres reserven til indkøb af offentlig service jernbanetrafik, jf. § 28.61.04. Reserve til indkøb af offentlig service jernbanetrafik.

Det indgår desuden i kontrakten med DSB, at der vil blive foretaget en regulering af kontraktbetalingen ved en eventuel forsinket levering af nyt materiel til DSB. Reduktionens størrelse modsvares af DSB's reducerede udgifter ved forsinkelsen. Der reguleres ikke for besparelser som samlet i et år er mindre end 8 mio. kr. En eventuel reduktion i kontraktbetalingen som følge af leveranceforsinkelser tilfalder statskassen.

Som følge af at leveringen af IC2- og IC4-tog er forsinket, er kontraktbetalingen til DSB reduceret på finansloven for 2005 med 180 mio. kr. i 2005 og 120 mio. kr. i 2006. På finansloven for 2006 blev kontraktbetalingen yderligere reduceret med 90 mio. kr. Kontraktbetalingen blev på finansloven for 2007 reduceret med 488,2 mio. kr. i 2007 og 30,9 mio. kr. i 2008. På finansloven for 2008 er der foretaget en yderligere reduktion af kontraktbetalingen på 500 mio. kr. i 2008. For perioden 2008-2010 reduceres kontraktbetalingen til DSB med 1,1 mia. kr. Ved indværende finanslov reduceres kontraktbetalingen i 2010 med 183,1 mio. kr.

Kontraktbetalingen til DSB reduceres endvidere med 4,1 mio. kr. i 2010 og 4,6 mio. kr. i 2011 (2010-priser) og frem. Ændringen skyldes, at der i 2005 som led i liberaliseringen af jernbaneanrådet er etableret en selvstændig uddannelse af lokomotivførere i Undervisningsministeriets regi, jf. Akt. 6 af 4. oktober 2005.

Uddannelsen har hidtil været afholdt af DSB som et led i DSB's udførelse af offentlig service trafik efter kontrakt med Transportministeriet. Udgifterne til uddannelsesaktiviteterne finansieres derfor ved reduktioner i kontraktbetalingen til DSB og DSB S-tog A/S samt via det variable vederlag til Arriva, jf. § 28.61.03.20.

Som følge af L 46 (med virkning fra 1. januar 2009) om afgiftsmæssig forskelsbehandling mellem offentlig og privat virksomhed bortfalder den besparelse vedrørende lønsumsafgift i DSB SV, der var forudsat ved fastlæggelsen af 10-årskontraktens betaling til DSB. Hermed øges DSB's nettoomkostninger, hvorfor DSB kompenseres med 83,7 mio. kr. (2010-priser) pr. år, som indarbejdes i DSB's kontraktbetaling.

Kontraktbetalingen til DSB reduceres med virkning fra 2010 med 19 mio. kr. (2008-priser) svarende til 19,7 mio. kr. (2010-priser). Ændringen skyldes, at DSB's takster fra og med takstfastsættelsen for 2009 reguleres med takststigningsloftet, jf. bekendtgørelse nr. 1138 af 2. oktober 2007, mod tidligere nettoprisindekset samt et relationsloft. En stor del af DSB's rejser er allerede underlagt takststigningsloftet. Det er bl.a. tilfældet i hovedstadsområdet og for rejser, der ikke krydser en takstområdegrænse.

Kontraktbetalingen til DSB reduceres med virkning fra 2010 med 0,6 mio. kr. (2010-priser). Betalingen reduceres med henvisning til lukning af Gedserbanen.