

Der er i 2007 gennemført et udbud af trafikken på Kystbanen og den danske del af Øresundsforbindelsen. Udbuddet blev vundet af DSBFirst (i Danmark ved Kystbanen A/S) i juni 2007. De statsfinansielle konsekvenser af udbuddet er indbudgetteret på finansloven for 2009, jf. § 28.61.07. Indkøb af jernbanetrafik, Helsingør-Peberholm.

Ved trepartsaftalerne mellem regeringen, KL, Danske Regioner, LO, AC og FTF blev der i perioden 2008-2011 afsat i alt 222 mio. kr. (2008-priser) på det statslige område til fremme af seniorpolitiske initiativer, der kan bidrage til at fastholde seniorer længere i job. I forlængelse heraf er der afsat 1,5 mio. kr. i 2010 og 1,8 mio. kr. i 2011 på § 28.61.01.10.

DSB's kontraktbetaling 2010 samt rammeaftale 2011 - 2013

Mio. kr. 2010-pl	2010	2011	2012	2013
Betaling i medfør af kontrakten	2.811,4	2.818,1	2.758,1	2.805,7
Reserve til indkøb af offentlig servicetrafik (28.61.04).....	-8,9	-8,9	-8,9	-8,9
Kontraktreduktion som følge af etableringen af offentlig lokomotivføreruddannelse	-4,1	-4,6	-4,6	-4,6
Kontraktbetaling som følge af tillægskontrakt mellem Transportministeriet og DSB af 9. august 2006	11,2	0,0	0,0	0,0
Kontraktreduktion som følge af forsinkelse i levering af IC4 og IC2	-183,1	0,0	0,0	0,0
Kontraktreduktion som følge af indførelsen af en kompensationsordning for togpasagerer, jf. Akt. 54 af 28. november 2006	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2
Kompensation for lovændring (L 46) vedr. lønsumsafgift	83,7	83,7	83,7	83,7
Kontraktreduktion som følge af takststigningsløftet	-19,7	-19,7	-19,7	-19,7
Kompensation som følge af seniorbonusordning.....	1,5	1,8	0,0	0,0
Kontraktreduktion som følge af lukning af Gedserbanen.....	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6
Kystbaneudbud	-264,9	-264,0	-259,4	-264,9
Kontraktbetaling	2.421,3	2.600,6	2.543,4	2.585,5

Bemærkninger: Eventuelle afvigelser i tabellens summerede beløb skyldes afrundinger.

20. Betaling til DSB S-tog A/S, jf. forhandlet kontrakt

Trafikaftalen af 5. november 2003 er udmøntet ved, at Transportministeriet i marts 2004, indgik en 10-årig kontrakt med DSB S-tog A/S om offentlig service trafik på S-banenetnet i perioden 2005-2014, jf. Akt. 112 af 24. marts 2004. I kontrakten er det forudsat, at Transportministeriet kan indgå tillægskontrakter med selskabet om forskellige tiltag på jernbaneområdet, inden for de i aftalen fastsatte økonomiske rammer. Tillægskontrakter, der påvirker den samlede kontraktbetaling fra staten til DSB S-tog A/S, forelægges Finansudvalget til godkendelse.

I kontrakten er der stillet krav til DSB S-tog A/S på tre serviceområder. Som følge af Akt. 54 af 28. november 2006, hvorved der indføres en kompensationsordning for togpasagerer, omlægges bodsbestemmelserne vedr. disse serviceområder, så der alene vil blive opkrævet bod i tilfælde af, at kravene til kundetilfredshed ikke opfyldes. Bodsbetalingen kan maksimalt udgøre 7,5 mio. kr. i 2010. Ved en eventuel bodsbetaling vil midlerne blive anvendt til foranstaltninger, der kan forbedre regularitet og kundebetjening. Den eventuelle bodsbetaling vil blive afsat på § 28.61.04. Reserve til indkøb af offentlig service trafik.

Det indgår desuden i kontrakten med DSB S-tog A/S, at der vil blive foretaget en regulering af kontraktbetalingen ved en eventuel forsinket levering af nyt materiel til DSB S-tog A/S. Leveringen af de nye S-tog er imidlertid ikke sket senere end forudsat i den plan der fremgår af kontrakten mellem DSB S-tog A/S og Transportministeriet, hvorfor der ikke vil ske reduktion af kontraktbetalingen.

Kontraktbetalingen til DSB S-tog A/S er reduceret med 3,9 mio. kr. (2010-pl) i 2010 og frem. Ændringen skyldes, at der i 2005 som led i liberaliseringen af jernbaneområdet er etableret en selvstændig uddannelse af lokomotivførere i Undervisningsministeriets regi, jf. § 28.61.01.10.