

F. t. finanslov for 2010

I henhold til principaftale af 2. december 2005 mellem regeringen, Københavns og Frederiksberg kommune og forligstekst af 2. februar 2006 indgået mellem regeringen, Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti er der pr. 1. januar 2007 indført en ny indtægtsdelingsmodel for den kollektive trafik i hovedstadsområdet, hvorefter metroen aflønnes som et selvstændigt trafikskelskab. Som følge af den ændrede indtægtsdelingsmodel reduceres passagerindtægten for DSB S-tog A/S i 2010 med 117,5 mio. kr. (2010 -priser), som DSB S-tog A/S kompenseres for ved indgåelse af tillægskontrakt mellem DSB S-tog A/S og Transportministeriet.

Ved trepartsaftalerne mellem regeringen, KL, Danske Regioner, LO, AC og FTF blev der i perioden 2008-2011 afsat i alt 222 mio. kr. (2008-priser) på det statslige område til fremme af seniorpolitiske initiativer, der kan bidrage til at fastholde seniorer længere i job. I forlængelse heraf er der afsat 0,8 mio. kr. i 2010 og 0,8 mio. kr. i 2011 på § 28.61.01. 20.

28.61.03. Indkøb af jernbanetrafik (Reservationsbev.)

Transportministeriet er i henhold til lov om Jernbanevirksomhed mv. bemyndiget til at bringe kontrakter om passagertrafik udført som offentlig service jernbanetrafik i udbud. Der er primo 2002 indgået kontrakt mellem Transportministeriet og Arriva om trafikbetjening af en række banestrækninger i Midt- og Vestjylland i perioden 5. januar 2003 til 14. december 2010, jf. Akt. 107 af 10. april 2002. Kontrakten er suppleret med en tillægskontrakt med Arriva om bl.a. myldretidsbetjening, jf. Akt. 84 af 15. december 2004.

Trafikstyrelsen indgik, jf. Akt. 206 af 12. juni 2008 og Akt. 167 af 18. juni 2009, den 25. marts 2009 kontrakt med Arriva Tog A/S om togbetjening af Midt- og Vestjylland i perioden december 2010-2018 med mulighed for forlængelse i 2 år.

Trafikken mellem Tønder-Niebull købes i samarbejde med den Slesvig-holstenske trafikfører LVS, der betaler tilskud til trafikken svarende til den del af den samlede trafik, der foregår i Tyskland.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	2007	2008	2009	F	2011	2012	2013
Udgiftsbevilling	185,9	184,2	197,9	199,7	191,5	189,9	189,9
10. Fast vederlag til Arriva for togbetjening af Midt- og Vestjylland							
Udgift	165,1	170,1	175,8	177,3	169,9	168,3	168,3
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	165,1	170,1	175,8	177,3	169,9	168,3	168,3
20. Variabelt vederlag til Arriva for togbetjening af Midt- og Vestjylland							
Udgift	20,3	13,6	21,3	21,6	21,6	21,6	21,6
22. Andre ordinære driftsomkostninger	1,1	0,6	-	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	19,2	13,0	21,3	21,6	21,6	21,6	21,6
30. Trafikering af Tønder-Niebull							
Udgift	0,6	0,4	0,8	0,8	-	-	-
41. Overførselsudgifter til EU og øvrige udland	-	-	0,8	0,8	-	-	-
45. Tilskud til erhverv	-	-0,2	-	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	0,6	0,7	-	-	-	-	-