

Videreførselsoversigt:

Mio. kr.	Beholdning primo 2009
Øvrige beholdninger	9,5
I alt	9,5

10. Fast vederlag til Arriva for togbetjening af Midt- og Vestjylland

Af underkontoen afholdes omkostninger til den faste kontraktbetaling til Arriva, herunder også omkostninger til kaldte trafikale optioner.

20. Variabelt vederlag til Arriva for togbetjening af Midt- og Vestjylland

Kontrakterne med Arriva indeholder endvidere et variabelt vederlag, der består af henholdsvis løbende vederlag og mulige engangsvederlag.

De mulige løbende vederlag udgøres af en bod-/bonusordning på maksimalt 5 pct. af den årlige kontraktbetaling afhængig af Arrivas rettidighed og kundetilfredshed. I kontrakten 2010-2018 kan der endvidere udbetales en driftsstartbonus i de første måneder i driftsperioden på maksimalt 2 mio. kr.

De løbende vederlag i kontrakten for 2003-2010 udgør kompensation til Arriva i forbindelse med uddannelse af lokomotivførere, regulering for lavere indenamtslige (trafikselskaber) takststigninger end nettoprisindekset samt udgifter til rejseplanen mv. Som en del af tillægsaftalen, jf. Akt. 84 af 15. december 2004, lempes Arrivas tilbagebetalingsforpligtelse vedrørende de ekstraordinære takstforhøjelser i 2004, dog maksimalt med 29 mio. kr., som forventes nået omkring 2009. Endvidere kompenseres Arriva for omkostninger ved deltagelse i bus- og togsamarbejdet. Desuden ydes et tilskud på 2,5 mio. kr. til en komfortmæssig forbedring af 10 af de ældre MR-tog, der vil skulle anvendes i trafikken frem til 2010.

I henhold til voldgiftskendelse af 9. oktober 2007 kompenseres Arriva for indtægtstab, som følge af reduktion af henholdsvis det sociale bloktilskud og Forsvarsministeriets betaling for værnepligtiges frikort.

30. Trafikering af Tønder-Niebull

Der ydes tilskud til togdriften på strækningen mellem Tønder og Niebull. Tilskuddet svarer til den del af den samlede trafik, der udføres i Danmark. Strækningen betjenes af selskabet NOB og NEG efter kontrakt med de slesvig-holstenske trafikmyndigheder. Udgiften hertil vil være 0,6 mio. kr. årligt for perioden 2006-2010, jf. Akt. 162 af 24. maj 2004.

Der ydes i 2009-2010 tilskud til togdriften på strækningen mellem Tønder og Niebull på lør-, søn- og helligdage i perioden medio marts til ultimo oktober, hvor der er gennemgående tog mellem Esbjerg-Niebull. Udgiften hertil vil være 0,2 mio. kr. årligt. Fra december 2010 indgår strækningen som en del af kontrakten med Arriva om togbetjening af Midt- og Vestjylland.