

**28.61.06. Betalingsordning for lokomotivføreruddannelsen (Reservationsbev.)***Budgetspecifikation:*

Mio. kr.	2007	2008	2009	F	2011	2012	2013
Udgiftsbevilling .....	-	9,1	73,1	74,6	74,6	74,6	74,6
Indtægtsbevilling .....	-	9,7	73,1	74,6	74,6	74,6	74,6
<b>10. Almindelig virksomhed</b>							
<b>Udgift .....</b>	<b>-</b>	<b>9,1</b>	<b>73,1</b>	<b>74,6</b>	<b>74,6</b>	<b>74,6</b>	<b>74,6</b>
43. Interne statslige overførsels- udgifter .....	-	0,4	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2
45. Tilskud til erhverv .....	-	8,7	70,9	72,4	72,4	72,4	72,4
<b>Indtægt .....</b>	<b>-</b>	<b>9,7</b>	<b>73,1</b>	<b>74,6</b>	<b>74,6</b>	<b>74,6</b>	<b>74,6</b>
21. Andre driftsindtægter .....	-	9,7	73,1	74,6	74,6	74,6	74,6

Bemærkning: Omkostninger på § 28.61.06 . indeholder intern statslig overførselsudgift på 2, 2 mio. kr. til § 28.62.01.10. Trafikstyrelsen til dækning af udgifter ved administration af ordningen.

*Videreførselsoversigt:*

Mio. kr.	Beholdning primo 2009
Øvrige beholdninger .....	0,6
I alt .....	0,6

I henhold til lov 127 af 8. maj 2007 om ændring af lov om jernbane er der for jernbanevirksomheder, der driver offentlig servicetrafik, etableret en betalingsordning vedrørende den praktiske del af lokomotivføreruddannelsen.

Formålet med betalingsordningen er at skabe et incitament for jernbanevirksomhederne til at uddanne lokomotivførere. De omfattede jernbanevirksomheder betaler et bidrag til ordningen, mens det kun er de virksomheder, der uddanner lokomotivførere, der får refusion fra ordningen.

Det er en forudsætning for ordningen, at indtægter og udgifter balancerer over en flerårig periode. Der kan dog i de enkelte år forekomme afvigelser mellem indtægter og udgifter på grund af en tidsmæssig forskydning i opkrævning af bidrag og udbetaling af refusion. Såfremt der undtagelsesvist optages en merbevilling på forslag til lov om tillægsbevilling, jf. den særlige bevillingsbestemmelse, sker der en modregning i det efterfølgende år. Indtægter ud over det, som er budgetteret på finansloven, kan anvendes til forøgelse af udgiftsbevillingen.

Betalingsordningen administreres af Trafikstyrelsen. Af bevillingen afholdes Trafikstyrelsens omkostninger til administration af betalingsordningen, herunder til løn.

*Særlige bevillingsbestemmelser:*

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.2.1	Budgetteringen af kontoen er forbundet med en vis usikkerhed. Et eventuelt merforbrug, der ikke kan dækkes af videreførte midler eller opkrævning af yderligere bidrag fra jernbanevirksomhederne, kan optages på forslag til lov om tillægsbevilling for 2010 med henblik på finansiering i efterfølgende finansår.