

10. Almindelig virksomhed

Bidraget til ordningen fastsættes årligt af Trafikstyrelsen ud fra de forventede omkostninger til den praktiske del af lokomotivføreruddannelsen samt Trafikstyrelsens omkostninger til administration. Til grund herfor skal operatørerne mindst én gang årligt oplyse Trafikstyrelsen, hvilket uddannelsesbehov, der forventes det følgende år.

Den enkelte jernbanevirksomheds bidrag til ordningen fastsættes i forhold til virksomhedens andel af det samlede antal lokomotivførere.

Refusionen fra ordningen udbetales til virksomhederne i forhold til det antal af lokomotivførere, de uddanner. Hele refusionen udbetales til virksomhederne, når den 10 måneder lange uddannelse er gennemført. Tilbyder virksomheden ikke sine færdiguddannede lokomotivførere ansættelse i virksomheden i mindst 1 år efter endt uddannelse, skal virksomheden tilbagebetale halvdelen af refusionen for de elever, som ikke er tilbudt ansættelse.

Trafikstyrelsen kan foretage en regulering i opkrævet bidrag og refusion, hvis det efterfølgende viser sig, at uddannelsesbehovet og omkostningerne til uddannelsen afviger fra det budgettede.

28.61.07. Indkøb af jernbanetrafik, Helsingør-Peberholm (Reservationsbev.)

Transportministeriet er i henhold til lov om Jernbanevirksomhed mv. bemyndiget til at bringe kontrakter om passagertrafik udført som offentlig service trafik i udbud.

Trafikstyrelsen har udbudt togtrafikken på strækningen Helsingør-Peberholm for perioden 2009-2017, jf. Akt. 13 af 17. august 2006. Udbuddet blev vundet af DSBFirst, som Trafikstyrelsen har indgået kontrakt med, jf. Akt. 132 af 15. maj 2008. Kontrakten løber i perioden 11. januar 2009 til 13. december 2015 med mulighed for forlængelse til december 2017.

Budgetteringen af hovedkontoen er forbundet med en vis usikkerhed bl.a. pga. konjunkturfølsomhed. Konsekvenserne af DSB's indkøb af 10 nye Øresundstogsæt er jf. Akt. 204 af 2. september 2008 indbudgetteret på forslag til finanslov for 2010. Togene leveres med samme tekniske modifikationer som de eksisterende togsæt. Evt. merudgifter hertil indregnes i den endelige købspris som Trafikstyrelsen betaler via den årlige lejeudgift.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	2007	2008	2009	F	2011	2012	2013
Udgiftsbevilling	-	47,9	599,7	643,7	681,0	668,0	665,0
Indtægtsbevilling	-	-	416,4	474,1	514,4	518,7	519,7
10. Togbetjening af Helsingør-Peberholm							
Udgift	-	47,9	599,7	643,7	681,0	668,0	665,0
16. Husleje, leje arealer, leasing	-	-	161,6	199,8	231,8	228,8	225,8
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-	47,9	438,1	443,9	449,2	439,2	439,2
20. Billetindtægter Øresundstrafikken							
Indtægt	-	-	416,4	474,1	514,4	518,7	519,7
21. Andre driftsindtægter	-	-	416,4	474,1	514,4	518,7	519,7