

I henhold til Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 er det besluttet, at der skal etableres et nyt og moderne signalsystem på Banedanmarks net. Trafikstyrelsen forestår arbejdet med myndighedsgodkendelsen af signalsystemet. Der er foreløbig overført 3,4 mio. kr. til dette formål i 2010 til § 28.62.01. Trafikstyrelsen fra § 28.63.08. Banedanmark - Signalprogrammet, hvor den samlede bevilling til Signalprogrammet er afsat.

Trafikstyrelsen kan udover myndighedsgodkendelsen afholde udgifter til at løse opgaver for Banedanmark vedrørende Signalprogrammet. For disse opgaver vil Trafikstyrelsen opføre og fakturere Banedanmark særskilt. Trafikstyrelsen kan på forslag til lov om tillægsbevilling forhøje lønsumsloftet svarende til lønsumsforbruget for disse opgaver.

Trafikstyrelsen har med virkning fra 2009 fået overdraget myndighedsansvaret for overkørsler fra Vejdirektoratet. Der overføres derfor 0,3 mio. kr. i lønsum fra § 28.21.10. Vejsektorgaver, styring og samordning til § 28.62.01. Trafikstyrelsen.

Ved trepartsaftalerne mellem regeringen, KL, Danske Regioner, LO, AC og FTF blev der i perioden 2008-2011 afsat i alt 222 mio. kr. (2008-priser) på det statslige område til fremme af seniorpolitiske initiativer, der kan bidrage til at fastholde seniorer længere i job. I forlængelse heraf er der afsat 0,1 mio. kr. i 2011 på § 28.62.01.10.

## 20. Forberedelse af anlægsprojekter

På kontoen afholdes udgifter vedrørende forberedelse af anlægsprojekter i programfasen, herunder analyser, forundersøgelser, VVM-undersøgelser og beslutningsgrundlag. Anlægsforberedelserne iværksættes på baggrund af projekteringslov eller tilsvarende beslutning, og analyserne danner grundlag for senere beslutning om igangsætning. Endvidere afholdes udgifter til udviklingsprojekter, som kan henføres til konkrete projekter, til hvilke der er givet en bevilling. Der kan overføres uforbrugt bevilling, herunder reserveret bevilling mellem analyser, undersøgelser, projekter og VVM-undersøgelser mv. Der kan endvidere afholdes udgifter til Trafikstyrelsens løn- og overheadudgifter vedr. de pågældende projekter.

Med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 skal Trafikstyrelsen forestå en række nye undersøgelser, jf. nedenstående tabel. Kontoen er tilført 30,6 mio. kr. i 2010 til disse opgaver.

### *Beslutningsgrundlag, analyser og lignende igangsat med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009*

Mio. kr. (2009-priser)	Tildelt bevilling
Screeningsanalyse vedr. baneforbindelse til en række havne	5,0
Forundersøgelser af potentialet for mindre forbedringer på jernbanen	5,0
Forundersøgelser Århus-Hobro: Opgradering af banen til 200 km/t	10,0
Analyse af kombiterminal i Køge	10,0
Beslutningsgrundlag på VVM-niveau vedr. Hobro-Ålborg	6,0
Analyse og VVM undersøgelse af udvidelse af kapaciteten på Øresundsbanen	10,0
VVM undersøgelse af hurtigere og bedre S-tøgsbetjening i Hillerødfingeren	25,0
Beslutningsgrundlag på VVM-niveau vedr. opgradering af banen mellem Ringsted og Odense	15,0
Opdatering af VVM vedr. anlæg af dobbeltspor i Sønderjylland	15,0

Der er med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 endvidere afsat 1,3 mia. kr. til anlæg af dobbeltspor på hele strækningen mellem Lejre og Vipperød, opgradering af hastigheden fra 120 km/t til 160 km/t, nedlæggelse af overkørsler samt ombygning af stationer. Det er besluttet, at der i folketingsåret 2009/2010 udarbejdes anlægslov inkl. et fuldt opdateret budget svarende til projektet for en fuld udbygning i miljøredøgørelsen. Trafikstyrelsen forestår forberedelse af anlægslov og projektering. Projektet overdrages efterfølgende til udførelse i Banedanmark.

Der er afsat 234 mio. kr. i perioden 2007-2010 til forberedelse af kapacitetsudbygning af jernbanestrækningen mellem København og Ringsted, herunder gennemførelse af VVM -under-