

søgelse. Beslutningsgrundlaget for projektet forventes færdigt i efteråret 2009 med henblik på politisk behandling.

I perioder med få eller slet ingen bevillinger til konkrete anlægsforberedelser kan der tilføres bevilling til kontoen for at opretholde styrelsens ekspertise på anlægsområdet samt for at opbygge og bevare videns- og datagrundlaget for ny anlægsbudgettering. Bevillingen gives på baggrund af en konkret vurdering af behovet. Tilsvarende kan der i sammenhæng med konkrete anlægsforberedelser ske brug af ressourcer til løbende styring og opdatering vedrørende ny anlægsbudgettering.

30. Projektering af jernbaneanlæg ved Femern Bælt

I henhold til lov om projektering af fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark af 15. april 2009 skal Trafikstyrelsen forestå projekteringen af de danske jernbaneanlæg. Der kan oppebæres indtægter fra Femern Bælt A/S og EU-støtte, og der kan afholdes udgifter i forbindelse hermed, herunder lønudgifter på op til 8 pct. af indtægterne. Femern Bælt A/S, som ejes 100 pct. af Sund og Bælt Holding A/S, vil efter aftale med transportministeren afholde alle udgifter til projekteringsarbejdet, der ikke dækkes af EU-støtte.

28.63. Banedanmark

Banedanmark har til opgave at drive statens jernbaneinfrastruktur på en effektiv, økonomisk og sikkerhedsmæssigt forsvarlig måde og dermed sikre grundlaget for en effektiv togdrift samt at udføre anden virksomhed, der ligger i naturlig forlængelse heraf. Banedanmark foretager tildeling af jernbaneinfrastrukturkanaler til jernbanevirksomhederne.

Banedanmark ledes af en bestyrelse og en direktion. Lov om Banedanmark fastsætter, at Banedanmark er en statsvirksomhed under Transportministeriet, og at bestyrelsen har ansvaret for Banedanmarks drift. Bestyrelsen skal godkende strategi, budget og årsrapport, og den træffer beslutning i alle spørgsmål af væsentlig betydning. Dette omfatter den overordnede tilrettelæggelse af Banedanmarks arbejde inden for de rammer, der gælder for en statsvirksomhed, herunder finansloven og de kontrakter, som bestyrelsen indgår med transportministeren. Bestyrelsen består af seks medlemmer, heraf vælger transportministeren fire medlemmer og medarbejderne i Banedanmark to medlemmer.

Den interne fordeling af opgaver og ansvar mellem Banedanmark og Banedanmark Entreprise sikrer en klar skelnen internt i statsvirksomheden mellem rollerne som udbyder og tilbyder, hvilket er en forudsætning for at gennemføre udbud af opgaver, og dermed afgørende for at leve op til lovgivningens krav.

For yderligere information henvises til: www.banedanmark.dk.

Bevillingsreformen

Fra finansåret 2007 er bevillingsprincipperne ændret som følge af indførelsen af omkostningsbaserede bevillinger.

Undtaget fra bevillingsreformen er investeringer i infrastruktur (veje, broer, jernbaner mv.). Aktiviteterne er derfor opdelt i henholdsvis "ikke infrastruktur-aktiviteter" og "infrastruktur-aktiviteter". De aktiviteter, der er defineret som ikke-infrastruktur for Banedanmarks vedkommende, er optaget på § 28.63.01. Banedanmark og § 28.63.21. Banedanmark Entreprise, mens infrastruktur aktiviteter er optaget på § 28.63.02. Banedanmark, § 28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet og § 28.63.08 Banedanmark, Signalprogrammet.

Under § 28.63.02. Banedanmark afholdes udgifter til større anlægsprojekter til udbygning og forbedring af statens jernbanenet. Hovedkontoen omfatter endvidere en række rådighedspuljer, hvoraf der også afholdes investeringsudgifter.

Under § 28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet afholdes udgifter til fornyelse og vedligeholdelse af jernbaneinfrastrukturen. Det skal i den forbindelse