

bemærkes, at der af kontoen afholdes både anlægsudgifter (til fornyelsesaktiviteter) og driftsudgifter (primært til vedligeholdelsesaktiviteter).

Under § 28.63.08. Banedanmark, Signalprogrammet afholdes udgifter til udskiftning af signalsystemerne på henholdsvis fjernbanen og S-banen.

§ 28.63.01. Banedanmark og § 28.63.21. Banedanmark Entreprise er virksomhedsbærende hovedkonti.

Opdeling af hovedkonti på henholdsvis ikke-infrastrukturaktiviteter og infrastrukturaktiviteter

Ikke-infrastrukturaktiviteter	Infrastrukturaktiviteter
§ 28.63.01. Banedanmark	§ 28.63.02. Banedanmark
§ 28.63.21. Banedanmark Entreprise	§ 28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet § 28.63.08. Banedanmark, Signalprogrammet

Aftaler om jernbaneinfrastruktur

Den 26. oktober 2006 er der indgået politisk aftale mellem regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti), Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre om genopretning af jernbanenettet (Aftale om trafik 2007). Aftalen gælder for perioden 2007-2014 og bygger videre på henholdsvis Aftale om trafik af 5. november 2003 samt Aftale om trafik af 4. november 2005. Med aftalen skal efterslæbet på sporvedligeholdelse afvikles inden 2010, og efterslæbet på banenettet skal være afviklet i 2014 (undtagen for signaler). Det vil betyde en regularitet på fjernbanen på 93,6 pct. i 2010 stigende til 94,4 pct. i 2014, og på S-banen 97,7 pct. i 2010 stigende til 97,8 pct. i 2014. For fjernbanen er regulariteten beregnet ud fra 2006-køreplanen samt korrigeret for nyt rettidighedskriterium og ny operatør (DSB First). For S-banen er regulariteten beregnet ud fra køreplanen gældende fra september 2007. Banedanmark kan til og med 2010 forlænge køretiderne, således at køreplanerne kan overholdes. De angivne regularitetsmål reguleres efterfølgende for den forlængede køretid. Køretiderne skal senest ved køreplansskiftet i 2011 være bragt tilbage på niveauet for 1. halvår 2006.

Aftalen indeholder endvidere en principbeslutning om, at der etableres et overhalingsspor øst for Ringsted, og at der sigtes på at etablere to spor mellem København H og Ny Ellebjerg, idet det præcise indhold og omfang af de hertil knyttede foranstaltninger er forelagt for og godkendt af forligskredsen i efteråret 2007. Derudover blev der afsat midler til forbedring af trafikinformation samt tilgængelighed for handicappede på stationer.

Banedanmark gennemfører en effektivisering på 2 pct. om året frem til 2014. Effektiviseringen omfatter: § 28.63.01. Banedanmark, puljedelen af § 28.63.0 2. Banedanmark samt § 28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet med undtagelse af faget sikring og fjernstyring. Bevillingerne er optaget efter effektivisering med undtagelse af § 28.63.01. Banedanmark.

Den 22. februar 2008 er der indgået politisk aftale mellem regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti), Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre om, at der er behov for at øge investeringerne i trafikinformation ud over det niveau, der blev besluttet med Aftale om trafik for 2007. Parterne er endvidere enige om, at midlerne skal anvendes til at afvikle efterslæbet og løbende forny trafikinformationsudstyret på regional- og lokalbaner samt til bedre trafikinformation for blinde og svagtseende. Parterne har endvidere afsat midler til opgradering af broer på strækningen Vemb-Ringkøbing-Skjern.

Der er mellem regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance indgået Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009. Som en del af denne aftale er det besluttet at udskifte signalsystemerne på henholdsvis fjernbanen og S-banen frem til 2021. Aftalen indebærer, at der kan opnås en højere regularitet og sikkerhed på jernbanen, en mere effektiv drift, en højere hastighed og en mulighed for en fuldautomatisk drift på S-banen.