

Projektet er opdelt med to milepæle, hvoraf den første milepæl nås i 2010 ved udsendelse af udbudsmaterialet for systemleverance. Der skal i indeværende år tages politisk stilling til om Signalprogrammet skal fortsætte efter første milepæl på baggrund af en status for projektet inkl. et opdateret risiko-, omkostnings- og tidsestimat.

Der er ligeledes afsat en pulje til støjbekæmpelse, hvorfra der er reserveret midler til støjreducerende skinneslibning i årene 2010-2015. Med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 er puljen videreført til 2020 med 36 mio. kr. årligt.

### Effektiviseringsgevinster som følge af Signalprogrammet

Forudsatte effektiviseringsgevinster i Banedanmark i perioden 2009-40 som følge af Signalprogrammet indgår i finansieringen af Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009. De samlede forudsatte effektiviseringsgevinster i perioden 2009-40 forudsættes at udgøre 3.793,4 mio. kr. (2009-priser) og vedrører bevillingerne til vedligehold af spor samt sikring og fjernstyring (signaler) på § 28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet og bevillinger til trafikstyring på § 28.63.01. Banedanmark. Nedenfor fremgår de forudsatte effektiviseringsgevinster i 2009-2010 samt de resterende forudsatte effektiviseringsgevinster.

De forudsatte effektiviseringsgevinsterne realiseres hovedsageligt i perioden 2021-40, hvor systemet er fuldt implementeret, mens der vil være ekstraudgifter i perioden 2009-15 på de relevante konti som følge af Signalprogrammet. Nedenfor fremgår en oversigt over de forudsatte effektiviseringsgevinster specificeret på flerårige intervaller. De forudsatte effektiviseringsgevinsterne opregnes med anlægsindekset.

#### Oversigt over indhentning af forudsatte besparelser som følge af de forudsatte effektiviseringsgevinster

Mio. kr. (løbende priser)	2009	2010
1. Fordring vedr. forudsatte besparelser i perioden 2009-40, primo året	3.793,4	3.808,4
2. Prisopregning til årets priser	0,0	14,9
3. Årets besparelser som følge af forudsatte effektiviseringsgevinster	-15,0	-25,5
4. Resterende forudsatte besparelser i perioden, ultimo året (1 + 2 - 3)	3.808,4	3.848,9

Bemærkninger: Positivt beløb for årets besparelser angiver udgifter.

Signalprogrammet er igangsat i 2009, hvorfor der ikke foretages prisopregning i 2009.

### Resultatkontrakt med Banedanmark

Der er indgået resultatkontrakt mellem Transportministeriet og Banedanmark om forvaltning af statens jernbaneinfrastruktur i perioden januar 2007 til december 2014. Kontrakten præciserer og synliggør krav og forventninger til Banedanmarks resultater og styringsmæssige udvikling i kontraktperioden. Kontrakten opdateres årligt.

### Formelle rammer for Banedanmarks virksomhed

Rammerne for Banedanmark i budgetperioden er hovedsageligt følgende:

- Lov 1222 af 27. december 2003 om Banedanmark.
- Bekendtgørelse af lov om jernbane, lovbekendtgørelse nr. 1171 af 2. december 2004.
- Bekendtgørelse om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet (kanaler) mv., BEK nr. 59 af 2. februar 2004.
- De årlige bevillingslove.
- Trafikinvesteringsaftalen af 24. januar 2001.
- Aftale mellem regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti), Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Kristendemokraterne om trafik af 5. november 2003.
- Aftale mellem regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti), Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre om trafikområdet af 4. november 2005.