

## F. t. finanslov for 2010

## 3. Hovedformål og lovgrundlag

*Virksomhedsstruktur*

28.63.01. Banedanmark (tekstanm. 104, 106 og 112), CVR-nr. 18632276.

Der indgår ikke øvrige hovedkonti i virksomhedens balance.

Banedanmark har til opgave at drive statens jernbaneinfrastruktur på en effektiv, økonomisk og sikkerhedsmæssigt forsvarlig måde og dermed sikre grundlag for en effektiv og pålidelig togdrift.

Banedanmark varetager administration, udvikling, drift og udbud af opgaver vedrørende statens jernbanenet. Banedanmark forestår desuden den daglige trafikstyring af statens jernbanenet, formidler trafikinformation til passagererne, sælger kørestrøm til jernbanevirksomhederne og teleydelser til jernbanevirksomheder samt telekommunikationsvirksomheder.

Banedanmark kan afholde medlemskontingenter til foreninger, hvis formål ligger i forlængelse af Banedanmarks opgaver - herunder foreninger med et uddannelsesmæssigt formål (jf. BV 2.4.8).

Bevillingen i 2010 og BO-årene er fastsat på grundlag af Aftale om trafik for 2007.

I lov om jernbane, jf. lovbekendtgørelse nr. 1171 af 2. december 2004 om jernbane, fremgår det af § 9, stk. 5, at der i forbindelse med tildeling af infrastrukturkapacitet indgås aftale med jernbanevirksomhederne om samarbejdsrelationer samt betingelser for benyttelse af infrastrukturen mv. Aftalen kan indeholde bestemmelser om bod for togforsinkelser og for manglende overholdelse af aftalens bestemmelser. Bodsbetalinger fra Banedanmark afholdes indenfor den afsatte bevilling på § 28.63.01. Banedanmark. Bodsbestemmelser forventes at forøge Banedanmarks og jernbanevirksomhedernes incitament til at sikre rettidig togdrift.

**Effektiviseringsgevinster som følge af Signalprogrammet**

Bespargelserne som følge af forudsatte effektiviseringseffekter i Banedanmark i perioden 2009-40 som følge af Signalprogrammet indgår i finansieringen af Aftale om en grøn transportpolitik, jf. anmærkningerne vedr. § 28.63. Banedanmark.

Bespargelserne på § 28.63.01. Banedanmark (Statsvirksomhed) udgør 0,0 kr. (2010-prisniveau) i 2009 og 2010. Nedenfor er de forudsatte besparelser fordelt på flerårige intervaller.

*Oversigt over besparelser som følge af forudsatte effektiviseringsgevinster vedr. § 28.63.01. Banedanmark*

| Mio. kr. (2010-priser)   | 2009-14 | 2015-20 | 2021-40 |
|--|---------|---------|---------|
| Bespargelser som følge af forudsatte effektiviseringsgevinster i alt, § 28.63.01. Banedanmark..... | -4,1    | 16,6    | 887,6   |

Bemærkninger: Positivt beløb angiver effektiviseringsgevinster, og negativt beløb udgifter.