

KØR-projektet udgør en mindre kapacitetsforbedring af strækningen København-Ringsted og udgør tillige ind- og udkørselsmuligheder til København H for den langsigtede udbygning af banekapaciteten mellem København og Ringsted. Etablering af overhalingsspor ved Ringsted og to nye spor København H-Ny Ellebjerg opfylder de kapacitetsmål, som er opsat for KØR-projektet, og de øvrige delprojekter, der har været undersøgt i projektet, aflyses hermed.

Forberedelse af togkontrollsystem

Som følge af Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 samt fortroligt akt Q af 18. juni 2009 er forberedelsen af togkontrollsystemet STM (Specific Transmission Module) flyttet til § 28.63.08 Banedanmark, Signalprogrammet. Projektets opsparring primo 2010 vil blive flyttet fra § 28.63.02 Banedanmark til § 28.63.08 Banedanmark, Signalprogrammet på lov om tillægsbevilling for 2010.

Anlægsprojekter under forberedelse

Nye togradioer (GSM-R)

Som følge af Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 er projektet "Nye togradioer (GSM-R)" flyttet til § 28.63.08 Banedanmark, Signalprogrammet. Projektets opsparring primo 2010 vil blive flyttet fra § 28.63.02 Banedanmark til § 28.63.08 Banedanmark, Signalprogrammet på lov om tillægsbevilling for 2010.

Fordelingsstation på Vestfyn

Som følge af Aftale om trafik for 2007 etableres en fordelingsstation på Vestfyn, som er en del af kørestrømsnettet. Af historiske årsager er der ikke etableret en fordelingsstation på Vestfyn, hvilket vil have konsekvenser for trafikken, hvis fordelingsstationen i Fredericia bryder ned. Anlægsprojektet forventes gennemført i 2013, hvorved den samlede bevilling på 31,5 mio. kr. (2010-priser) anvendes i 2013. Projektet forberedes af Banedanmark.

Rådighedspulje til øvrige infrastrukturinvesteringer

En del af bevillingen anvendes til mindre nyinvesteringer i miljø- og arbejdsmiljø, edb, funktionalitetsprojekter, hegn, tilgængelighed for handicappede og overkørsler.

Miljø og arbejdsmiljø omfatter investeringer i og vedligeholdelse af faste anlæg og udstyr, som primært er begrundet i et ønske om forbedret miljø eller arbejdsmiljø. Desuden omfattes investeringer i miljøforbedringer langs jernbanenet bl.a. ved opsætning af støjskærme og facadeisolering samt bekæmpelse af graffiti på stationer og stationsnære områder i samarbejde med andre myndigheder eller operatørerne.

EDB omfatter investeringer i og kapacitetsudvidelse af Banedanmarks edb-anlæg samt køb og udvikling af programmer hertil. Bevillingen hertil omfatter alene infrastrukturinvesteringer i edb, mens anskaffelser af edb, som er defineret som ikke-infrastruktur, finansieres via § 28.63.01. Banedanmark.

Funktionalitetsfremmende foranstaltninger omfatter mindre investeringer til optimering af infrastrukturens funktionalitet.

Som følge af Aftale om trafik for 2007 samt orienterende brev til Finansudvalget i april 2006 er en del af puljens midler disponeret til finansiering af LOKO-projektet ("lille opgradering af København og omegn"), Nærbaneprojektet samt fordyrelser af projekter under EDB-puljen. Ultimo 2007 blev der overført 18,9 mio. kr. fra puljen til finansiering af en fordyrelse af Ringbane-projektet.