

Hegnspuljen er etableret i forbindelse med Aftale om trafik for 2007 og anvendes til opsætning, konvertering samt udskiftning af hegn.

Handicappuljen er etableret som følge af Aftale om trafik for 2007. Puljen skal anvendes til fremme af tilgængelighed for handicappede på stationer i perioden 2009-2011 for i alt 26,9 mio. kr. (2007-priser). Op til 23,3 mio. kr. (2007-priser) af puljens udgifter finansieres via salg af arealer i perioden 2007-2010. I perioden fra 2007 til medio 2009 er der afhændet arealer for 23,3 mio. kr.

Med Aftale om trafik for 2008 er handicappuljen udmøntet i 2009-2011 til investeringer i etablering af elevatorer på Sorø station, tilpasning af perron 2 på Vejle station til standardhøjde samt investeringer i bedre trafikinformation for synshæmmede. Forbedring af trafikinformation udføres som en del af trafikinformationsindsatsen under § 28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenet, hvorfor der er overført 3,0 mio. kr. hertil fra handicappuljen i 2010 på finansloven for 2008.

72. Pulje til overkørsler

Puljen omfatter nedlæggelse eller opgradering af overkørsler på hoved-, regional- og lokalbanerne. Overkørslerne nedlægges eller opgraderes af sikkerhedsmæssige årsager og er en forudsætning for forøgelse af hastigheden på strækningerne. Fra 2008 er puljen udskilt på egen underkonto, idet Banedanmark disponerer puljen i samarbejde med Trafikstyrelsen.

På finansloven for 2008 blev der afsat 14,1 mio. kr. i 2009 og 1,1 mio. kr. i 2010 (2009-priser), der medgår til finansiering af en fordyrelse af etableringen af niveaufri skæring ved Taulov, jf. Aftale om trafik for 2008. Der er herefter afsat i alt 41,0 mio. kr. til medfinansiering af etablering af niveaufri skæring ved Taulov på § 28.63.02. Banedanmark. De resterende 25,8 mio. kr. er videreført fra tidligere år under kontoens opsparring.

73. Pulje til forlods overtagelser

Af kontoen afholdes udgifter til i særlige tilfælde forlods at erhverve ejendomme, der er beliggende på kommende anlæg, hvor der er vedtaget projekteringslov eller foreligger en politisk aftale om igangsættelse af et konkret anlægsprojekt, og hvor der endnu ikke er givet projektbevilling.

Forlods overtagelse kan foretages, på begæring af ejeren om at erhverve en ejendom, der skønnes at blive berørt i ikke uvæsentlig omfang af et projekt, når der foreligger særlige personlige grunde. Overdragelsessummen fastsættes af de ekspropriations- og taksationsmyndigheder, der er nævnt i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, jf. lovbekendtgørelse nr. 1161 af 20. november 2008.

Midlerne på kontoen kan generelt anvendes til baneanlæg, hvor der er vedtaget projekteringslov eller foreligger en politiske aftale om igangsættelse af et konkret projekt. Der er i 2008 og 2009 afsat midler på kontoen med særligt henblik på finansiering af forlods overtagelser blandt andet i forbindelse med anlægsprojekter på strækningen København-Ringsted, jf. § 6 i lov 244 af 21. marts 2007 og projektet på strækningen Lejre-Vipperød (Nordvestbanen), jf. § 6 i lov 1453 af 22. december 2004.

Det samlede forbrug af kontoen fremgår løbende af Banedanmarks årsrapporter.

74. Transportpuljeprojekter

Som følge af Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 gennemføres støjreducerende skinneslibning af banenettet. Der er i årene 2010-2015 afsat i alt 16 mio. kr. hertil. Projektet indgår i puljen til støjbekæmpelse på § 28.11.14. Transportpuljer.