

## F. t. finanslov for 2010

**28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (Anlægsbev.)**

Kontoen omfatter Banedanmarks infrastrukturaktiviteter, der ikke er omfattet af bevillingsreformen, jf. anmærkningsteksten under § 28.63. Banedanmark.

På denne konto er afsat midler til gennemførelse af Banedanmarks fornyelses- og vedligeholdelsesaktiviteter af jernbanenettet. Banedanmark kan afholde udgifter til forundersøgelser, p rojektering og udbud på kontoen. Banedanmark afholder på denne konto tillige udgifter i forbindelse med indkøbs- og lageraktiviteter, der kan variere henset til det forventede aktivitetsniveau.

Kravene til jernbanenettets ydeevne er specificeret i den kontrakt, der er indgået mellem Transportministeriet og Banedanmark om forvaltning af statens jernbaneinfrastruktur for perioden 2007-2014.

Endvidere afholdes udgifter til udviklingsprojekter, som kan henføres til konkrete projekter, til hvilke der er givet en bevilling.

*Særlige bevillingsbestemmelser*

Regel der fraviges Eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.2.5	Der er adgang til at afholde merudgifter som følge af merindtægter.
BV 2.2.8	Saldoen for de akkumulerede udsving på § 28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet må ikke uden særskilt forelæggelse overstige 15 pct. af udsvingsområdets budgetterede bruttoudgifter, når det er positivt og 9 pct. af de budgetterede bruttoudgifter, når det er negativt. Saldoen må ikke være negativ fire år i træk.
BV 2.2.9	Der er overførselsadgang til § 28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet fra § 28.63.06. Baneafgifter mv. for et beløb på op til 22,5 mio. kr. Det overførte beløb beregnes som 3,52 kr. pr. togkilometer, der i henhold til Aftale om trafik af 5. november 2003 medgår til udvidelsen af DSB's togkilometerproduktion med ca. 26 pct. i forhold til niveauet i 2003 og til udvidelsen af DSB S-tog A/S' togkilometerproduktion med ca. 13 pct. i forhold til niveauet i 2003.

*Budgetspecifikation:*

Mio. kr.	2007	2008	2009	F	2011	2012	2013
Udgiftsbevilling .....	2.565,7	2.989,8	2.885,8	2.710,6	2.740,6	2.675,3	2.532,9
Indtægtsbevilling .....	233,2	112,4	-	-	-	-	-
<b>10. Driftsbudget, egentlig drift</b>							
<b>Udgift .....</b>	<b>2.565,7</b>	<b>2.989,8</b>	<b>2.885,8</b>	<b>2.710,6</b>	<b>2.740,6</b>	<b>2.675,3</b>	<b>2.532,9</b>
16. Husleje, leje arealer, leasing .....	0,1	0,1	-	-	-	-	-
22. Andre ordinære driftsomkostninger .....	1.459,5	1.309,2	1.044,1	1.004,7	1.011,9	991,1	961,5
26. Finansielle omkostninger .....	0,0	0,0	-	-	-	-	-
43. Interne statslige overførselsudgifter .....	-	-	28,4	-	-	-	-
51. Anlægsaktiver (anskaffelser) .....	1.106,1	1.680,5	1.813,3	1.705,9	1.728,7	1.684,2	1.571,4
<b>Indtægt .....</b>	<b>233,2</b>	<b>112,4</b>	-	-	-	-	-
11. Salg af varer .....	219,9	104,6	-	-	-	-	-
21. Andre driftsindtægter .....	13,3	7,8	-	-	-	-	-
30. Skatter og afgifter .....	0,0	0,0	-	-	-	-	-

Bemærkninger: Angående *Interne statslige overførselsudgifter*. Beløbet overføres til § 28.63.01. Banedanmark ( *Statsvirksomhed* ) som følge af afløftning af øvrige indirekte produktionsomkostninger i forbindelse med fornyelses- og vedligeholdelsesaktiviteter.