

Budgetteringen af Banedanmarks fornyelsesprojekter er baseret på en faglig vurdering af projekternes fysiske omfang kombineret med de økonomiske erfaringer fra gennemførelsen af andre tilsvarende projekter i det omfang, de foreligger. Der forsøges i videst muligt omfang at tage højde for geografiske og udførelsmæssige forhold, som har betydning for projekternes økonomi.

Videreførselsoversigt:

Mio. kr.	Beholdning primo 2009
Øvrige beholdninger	-14,4
I alt	-14,4

Ved opgørelse af totaludgiften til et projekt angives Banedanmarks udgift som bygherre. Dette kan adskille sig positivt eller negativt fra Banedanmarks udgift som entreprenør (jf. § 28.63.21. Banedanmark Entreprise). Statens udgift som entreprenør opgøres efterfølgende af Banedanmarks entreprenørvirksomhed. Udgiften til de enkelte projekter offentliggøres ikke af hensyn til entreprenørvirksomhedens konkurrenceposition. Det samlede regnskab for Banedanmark Entreprise, entreprenørvirksomheden, fremgår af statsregnskabet og Banedanmarks årsrapport.

I nedenstående oversigt er specificeret, hvilke aktiviteter bevillingerne forudsættes anvendt til. Banedanmark kan overføre bevillinger mellem fag inden for henholdsvis fornyelse og vedligeholdelse. Banedanmark kan endvidere overføre bevillinger mellem fornyelse og vedligeholdelse. I forbindelse med fornyelsesaktiviteterne kan der være tale om mindre nyanlæg og funktionalitetsudvidelser. Det er Banedanmarks opgave at optimere anvendelsen af den samlede bevilling inden for rammerne af Aftale om trafik for 2007.

Effektiviseringseffekter i Banedanmark i perioden 2009-40 som følge af Signalprogrammet indgår i finansieringen af Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009. De forudsatte effektiviseringer realiseres inden for to områder inden for Banedanmark, jf. anmærkningerne vedr. § 28.63. Banedanmark.

Besparelserne på § 28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet udgør hhv. -15,0 kr. i 2009 og -25,4 mio. kr. 2010 (2010-prisniveau), hvilket er indarbejdet i de årlige bevillinger. Nedenfor er de forudsatte besparelser fordelt på flerårige intervaller.

Oversigt over effektiviseringsgevinster vedr. § 28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet

Mio. kr. (2010-priser)	2009-14	2015-20	2021-40
Forudsatte effektiviseringsgevinster i alt, § 28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet.....	-156,0	133,8	2.959,4

Bemærkning : Positivt beløb angiver effektiviseringsgevinster, og negativt beløb udgifter.

Oversigt over fornyelses- og vedligeholdelsesaktiviteter

Mio. kr. (2010-priser)	2010	2011	2012	2013
Fornyelse				
Spor	867,1	813,9	888,0	822,5
Broer	314,5	295,8	351,7	362,3
Kørestrøm	11,4	19,6	17,8	18,9
Stærkstrøm	36,2	33,4	35,8	36,9
Sikring og fjernstyring	284,4	319,2	182,7	149,9
Tele, IT og transmission	129,1	77,4	56,2	28,7
Bygninger	13,3	32,6	29,4	30,1