

IT, tele og transmission

Omfatter bl.a. fornyelse og vedligeholdelse af telenettet, som omfatter radioanlæg, transmissionsnet (LAN og WAN), telefonianlæg samt informationsanlæg.

Med Aftale om trafik for 2007 blev der afsat en pulje på 10 mio. kr. til etablering af tilpassede perronafsnit på 9 IC-stationer. Projektet forventes gennemført i 2010 /2011 på baggrund af en dialog med DSB om den mest hensigtsmæssige etablering af tilpassede perronafsnit. Det endelige design og fastlæggelse af tidsplan vil sikre, at projektet gennemføres inden IC4 -togene indsættes i ordinær drift.

I Aftale om trafik for 2008 er der afsat 92,0 mio. kr. (2008-priser) i perioden 2008-2010 til at afvikle efterslæbet og løbende forny trafikinformationsudstyret på regional- og lokalbaner samt til bedre trafikinformation for blinde og svagtsende. Herved vil efterslæbet på trafikinformationsområdet være indhentet i 2010. De 92,0 mio. kr. fordeler sig med 3,0 mio. kr. i 2008, 36,0 mio. kr. i 2009 og 53,0 mio. kr. i 2010.

Bygninger

Omfatter bl.a. fornyelse og vedligeholdelse af f.eks. kommandoposter, tele- og sikringshytter, omformerstationer samt produktions- og administrationsbygninger.

Vej og plads

Omfatter bl.a. fornyelse og vedligeholdelse af perronanlæg, stationsafvanding og befæstede arealer.

Forst

Omfatter bl.a. fornyelse og vedligeholdelse af dræn, hegn og ubefæstede arealer.

S-togsspor, København-Dybbølsbro

Hovedformålet med projektet er at etablere et supplerende hovedspor fra København H til den tekniske station Skelbæk vest for Dybbølsbro. Det eksisterende sporanlæg for S-tog i området ved København H og Dybbølsbro består af to indadgående S-togshovedspor (fra Køge og Valby) og et udadgående S-togshovedspor. Alle S-tog fra København H mod Køge, Høje Taastrup og Frederikssund kører således på samme spor frem til Køge Bugt-banens afgang vest for Dybbølsbro station (Skelbæk). S-togsspor København H - Dybbølsbro er forudsat suppleret med fornyelsesarbejder, der vedrører renovering og ombygning af S-togsdepotet øst for Dybbølsbro station. Der skal således gennemføres en række anlægs- og fornyelsesarbejder samtidig på strækningen.

Det vurderes at være mest hensigtsmæssigt at gennemføre anlægs- og fornyelsesarbejderne som et samlet projekt. Derfor er anlægsbevillingen i forbindelse med finansloven for 2008 overført fra § 28.63.02. Banedanmark til denne hovedkonto. I forbindelse med at fornyelsesprojekterne og anlægsprojektet er slået sammen til ét samlet projekt, er der samtidig foretaget en reperiodisering af projektets økonomiske afløb.

Som følge af forelæggelsesreglerne er der tiltrådt fortroligt Akt. E af 27. marts 2008 vedrørende det samlede projekt på strækningen. Eksistensen af aktstykket er offentlig, mens indholdet er fortroligt af hensyn til statens forhandlingsposition ved udbud af projektet. Aktstykkets fortrolighed ophæves efter kontraktindgåelse, hvorefter der vil blive indarbejdet en oversigt over projektet på denne konto. Projektet er endvidere blevet ændret, jf. fortrolig Akt. K tiltrådt af Finansudvalget den 7. maj 2009.

Modernisering af Nørreport station

Jf. Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 er der igangsat et projekt vedr. modernisering af Nørreport station, som skal koordineres med Banedanmarks renoveringsprojekt for bl.a. topmembranen for tunnellen ved Nørreport station. Der er afsat en ramme på 210 mio. kr. til gennemførelse af projektet. Heraf afsættes der i 2010 i alt 15,1 mio. kr. til detailbudgettering og udarbejdelse af udbudsmateriale for det samlede projekt.