

F. t. finanslov for 2010

28.63.08. Banedanmark, Signalprogrammet (Anlægsbev.)

Kontoen omfatter Banedanmarks Signalprogram, der ikke er omfattet af bevillingsreformen, jf. anmærkningsteksten under § 28.63. Banedanmark.

Med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 er det besluttet, at signalanlægget på både fjernbanen og S-banen skal udskiftes. På fjernbanen etableres et signalsystem baseret på den europæiske standard ERTMS niveau 2, og på S-banen etableres et standard bybanesystem.

Totaludgiften for Signalprogrammet på fjernbanen er budgetteret til ca. 20 mia. kr. inkl. en reserve i overensstemmelse med principperne i ny anlægsbudgettering, jf. Akt. 16 af 24. oktober 2006. Projektet forventes af være afsluttet i 2021.

Totaludgiften for Signalprogrammet på S-banen er budgetteret til ca. 4 mia. kr. inkl. en reserve i overensstemmelse med principperne i ny anlægsbudgettering, jf. Akt. 16 af 24. oktober 2006. Projektet forventes at være afsluttet i 2020.

Der er fastlagt to milepæle for hhv. fjernbaneprojektet og S-baneprojektet. Milepælene udgør tidspunkter i projektførelsen, hvor der er indhentet ny viden i forhold til det foreliggende grundlag samtidig med, at det fortsat er muligt at standse projektet, hvis den nye viden adskiller sig markant fra det forventede. Milepælene er:

1. Udsendelse af udbudsmateriale for signalsystemleverancer
2. Endelig indgåelse af kontrakt for signalsystemleverancer

Der er i første omgang alene afsat bevilling til at nå frem til milepæl 1 samt bevilling til visse andre dispositioner, som er nødvendige at foretage af hensyn til den samlede gennemførelse af signalprogrammet. De andre disponeringer vedrører udrustning af rullende materiel, udrustning af Øresundstog med ERTMS og etablering af et nyt togradsystem (STM) (jf. nærmere beskrivelse nedenfor). Efter milepæl 1 skal der ske en politisk stillingtagen til, om projektet på hhv. S-banen og fjernbanen skal fortsætte. Dette vil ske på baggrund af en status på projektet inkl. et opdateret risiko-, omkostnings- og tidsestimater. Når der er taget politisk stilling til, om projektet skal fortsætte, vil de resterende udgifter blive indbudgetteret.

Af hensyn til statens forhandlingsposition i forbindelse med indgåelse af kontrakter knyttet til Signalprogrammet er de forudsatte udgifter knyttet til de enkelte delaktiviteter ikke specificeret nærmere på finansloven.

Generelle projektudgifter på fjernbanen og S-banen

De generelle projektudgifter vedrører primært rådgiverydelser og lønninger i Signalprogrammet, herunder indkøb af en række projektstyringsværktøjer.

Hvis der er behov for at etablere rene administrative it-systemer, som kan henføres til Signalprogrammet, kan disse ligeledes finansieres af kontoen. Disse systemer skal aktiveres under § 2 8.63.01. Banedanmark, og der vil ske kompensation fra § 28.63.08. Banedanmark, Signalprogrammet svarende til de samlede omkostninger inkl. afskrivninger.

Endvidere afholdes udgifter til udviklingsprojekter, som kan henføres til konkrete projekter, der er givet en bevilling til.

Samarbejde med andre myndigheder

I forbindelse med gennemførelsen af Signalprogrammet vil bl.a. Trafikstyrelsen og DSB evt. skulle udføre en række konkrete opgaver for Signalprogrammet. Sådanne opgaver finansieres som fremmedarbejder.

Bevillingen i 2010 og budgetoverslagsårene er fastsat på grundlag af Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 og fortrolig Akt . F af 26. februar 2009.