

et centralt element i udskiftningen af Banedanmarks signalsystemer, der blev besluttet med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009. Det skyldes, at udskiftningen af signalsystemerne forventes at ske over en seksårig periode, hvorfor både det nye og det gamle signalsystem vil være i drift på Banedanmarks net samtidig. STM'en skal sikre, at togene kan køre på hele Banedanmarks net, uanset hvilket signalsystem der er i drift. I forbindelse med overflytning er tidsplan og leverandøraftale blevet fastlagt, og projektet er som følge heraf blevet rebudgetteret. Projektets opsparing vil blive flyttet fra § 28.63.02. Banedanmark til § 28.63.08. på lov om tillægsbevilling.

## 28.63.21. Banedanmark Entreprise (Statsvirksomhed)

### 1. Budgetoversigt

Mio. kr.	R 2007	R 2008	B 2009	F 2010	BO1 2011	BO2 2012	BO3 2013
Nettoudgiftsbevilling .....	23,0	13,0	4,0	2,5	1,4	1,3	1,2
Indtægt .....	1.127,9	1.052,2	1.073,0	1.076,8	1.077,0	1.077,1	1.077,2
Udgift .....	1.128,9	1.067,9	1.077,0	1.079,3	1.078,4	1.078,4	1.078,4
Årets resultat .....	21,9	-2,8	-	-	-	-	-
<b>10. Driftsbudget, egentlig drift</b>							
Udgift .....	1.128,9	1.067,9	1.077,0	1.079,3	1.078,4	1.078,4	1.078,4
Indtægt .....	1.127,9	1.052,2	1.073,0	1.076,8	1.077,0	1.077,1	1.077,2

### 3. Hovedformål og lovgrundlag

Banedanmark Entreprise er en ordreproducerende virksomhed, der på markedsmæssige vilkår leverer en række produkter og entreprenørydelser til anlæg, fornyelse, drift og vedligeholdelse af jernbanenet samt beslægtede områder.

Banedanmark foretager udbud af jernbanetekniske opgaver vedrørende statens jernbanenet. Entreprise afgiver kontrolbud på disse opgaver i henhold til de statslige regler herom, jf. cirkulæreskrivelse nr. 159 af 2002 om udbud og udfordring af statslige drifts- og anlægsopgaver.

Ved afregning af projekter vundet ved kontrolbud, hvor der har været flere bud, anvendes reglerne i AB92. Dermed kan Entreprise opnå over- og underskud på linje med en privat entreprenør. Entreprises udgifter til interne omkostninger fastsættes efter statens prisfastsættelsesregler.

En række mindre økonomi-, personale- og it-opgaver for Entreprise er sammenlagt med tilsvarende funktioner i det øvrige Banedanmark med henblik på at effektivisere opgavevaretagelsen. Udgifterne hertil afholdes på § 28.63.01. Banedanmark, og Entreprise betaler et administrationsbidrag til 28.63.01. Banedanmark til dækning af Entreprises andel af udgifterne. Herved sikres, at udgifterne indgår som en del af det grundlag, hvorpå salgspriserne og kontrolbudene beregnes.

Entreprises udgifter og indtægter er behæftet med usikkerhed primært som følge af, at omfanget af vundne opgaver i de kommende år ikke kendes.

Banedanmark har i juni 2009 besluttet at neddrose anlægsafdelingen i Banedanmark Entreprise på grund af svigtende ordrer på anlægsopgaver. Der er ved udarbejdelsen af finanslovforslaget for 2010 ikke taget højde for denne beslutning.

Rammerne for Banedanmark Entreprise i budgetperioden er hovedsageligt følgende:

- Lov 1222 af 27. december 2003 om Banedanmark.
- Bekendtgørelse af lov om jernbane, lovbekendtgørelse nr. 1171 af 2. december 2004.
- De årlige bevillingslove.
- Trafikinvesteringsaftalen af 24. januar 2001.
- Aftale mellem regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti), Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre, Kristendemokraterne om trafik af 5. november 2003.