

28.65. Privatbanerne

I medfør af lov om trafikkselskaber (L 582 af 24. juni 2005), der følger af Aftale om strukturreform af 24. juni 2004, indtræder regionerne i amternes og HUR's indgåede aftaler med staten om overdragelse og videreførelse af privatbanerne. Som følge heraf vil statens tilskud til investering og pension vedrørende privatbanerne fra 2007 tilgå regionerne, der fordeler tilskuddet videre til dækning af trafikkselskabernes udgifter til privatbanerne.

28.65.17. Driftstilskud vedrørende privatbanerne og Lille Nord (*Reservationsbev.*)

I forbindelse med overdragelsen af privatbanerne til amterne i 2001 blev det aftalt, at de berørte amter og HUR kompenseres for privatbanernes nuværende optjente pensionsrettigheder, idet staten i perioden 2001-2030 skulle udbetale et årligt tilskud til amterne. Ligeledes kompenseres i samme periode for privatbanernes fremtidige optjente pensionsrettigheder/bidrag. Som følge af strukturreformen ydes pensionstilskuddet fra 2007 til regionerne.

Fra 2011 vil provenuet fra den samlede statslige pensionskompensation indgå i de almindelige overførsler mellem staten og regionerne i overensstemmelse med Det Udvidede Totalbalancprincip (DUT).

I henhold til aftale om kollektiv trafik om anvendelse af midler fra puljen til takstnedsættelse i den kollektive trafik af 27. december 1999 er der afsat midler til nedsættelse af taksten for cykelmedtagning.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	2007	2008	2009	F	2011	2012	2013
Udgiftsbevilling	68,7	70,9	74,8	76,6	0,7	0,7	0,7
20. Pensionsbidrag vedrørende Privatbanerne							
Udgift	18,3	18,9	19,9	20,4	-	-	-
42. Overførselsudgifter til kommuner og regioner	18,3	18,9	19,9	20,4	-	-	-
30. Pensionsbidrag vedrørende privatbanerne, eksisterende pensionsforpligtelse							
Udgift	49,6	51,2	54,2	55,5	-	-	-
42. Overførselsudgifter til kommuner og regioner	49,6	51,2	54,2	55,5	-	-	-
40. Nedsat takst for cykelmedtagning							
Udgift	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
45. Tilskud til erhverv	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7

Videreførelsoversigt:

Mio. kr.	Beholdning primo 2009
Øvrige beholdninger	1,4
I alt	1,4