

har lavet den her aftale, at vi synes, at det er fremragende, at man har lavet en aftale – så store ord vil jeg gerne bruge – at vi synes, det er dejligt og flot, men at vi har en lille ting, vi ikke kan forstå, og om man ikke kunne prøve at genoverveje den.

Men det ligger jo nok i sagens natur, at når Forbrugerombudsmanden har gjort det her på den måde, at han først har forhandlet med nogle folk og bagefter gør det, de bliver enige om, til nogle bestemmelser, så ville det nok ikke være fremmende for fremtidige drøftelser, hvis Forbrugerombudsmanden bare sagde, at nu lavede han det om. Men jeg er helt med på, at vi kunne lave en henstilling til dem, der har lavet den her aftale, og jeg er da sikker på, at hvis vi får brug for at lovgive inden for det her på et senere tidspunkt, er det en af de ændringer, vi skal have gennemført.

Kl. 15:39

#### Formanden:

Tak til hr. Per Clausen som ordfører for forslagsstillerne.

Der er ikke flere, der har bedt om ordet, og forhandlingen er sluttet.

Jeg foreslår, at forslaget henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, er det vedtaget.

Det er vedtaget.

Det næste punkt på dagsordenen er:

**9) 1. behandling af beslutningsforslag nr. B 41: Forslag til folketingsbeslutning om undersøgelse af mulighederne for etablering af en jernbanetunnel under Lillebælt, udarbejdelse af en handlingsplan for bedre vedligeholdelse af jernbane- og vejbroerne samt stillingtagen til, hvad der skal ske med Lillebæltsbroen, inden den falder for aldersgrænsen.**

Af Per Clausen (EL) og Frank Aaen (EL).  
(Fremsættelse 12.11.2008).

Kl. 15:39

#### Forhandling

#### Formanden:

Forhandlingen er åbnet, og den første, der får ordet, er transportministeren.

Kl. 15:40

#### Transportministeren (Lars Barfoed):

Der er jo stort set ingen grænser for, hvilke broer og tunneller det bliver foreslået at bygge i denne tid, og det synes jeg er spændende. Det er jo altid godt som transportminister at blive inspireret til nye initiativer rundtomkring i landet.

Enhedslisten har jo gennem årene fremsat en række beslutningsforslag om undersøgelse af banestrækninger, kapacitetsforbedringer, genåbning af stationer osv., og i dag behandler vi altså Enhedslistens forslag; som går ud på, at der skal tages stilling til en undersøgelse af muligheden for en jernbanetunnel under Lillebælt – en fire-sporet jernbanetunnel forstår jeg endda det skal være – en stillingtagen til Lillebæltsbroens fremtid og en handlingsplan for vedligeholdelse af jernbane- og vejbroer.

Det er jo nogle interessante problemstillinger, der bliver rejst med forslaget, men man skal måske lige være opmærksom på, at der ikke bliver foreslået en eneste krone til finansiering, og sådan noget er jo ikke gratis. Men jeg går ud fra, at Enhedslisten et eller andet sted har nogle gode forslag til, hvordan vi kan finde penge til alle disse ting.

Hvis vi, som det er meget naturligt, starter med den første del af Enhedslistens beslutningsforslag, er det et forslag om en grundig undersøgelse af mulighederne for at etablere en fire-sporet jernbanetunnel under Lillebælt. Jeg må sige, at i øjeblikket er det ikke en del af regeringens planer, da der slet ikke er noget kapacitetsmæssigt behov for at øge antallet af jernbanespor over Lillebælt fra to til fire – eller under må man vel snarere sige, for her er det en tunnel, vi taler om. Men regeringen overvejer i forbindelse med investeringsplanen at igangsætte en strategisk undersøgelse af forbedrede trafikforbindelser mellem Fyn og Jylland.

Med hensyn til Lillebæltsbroens fremtid kan man ikke, sådan som Enhedslisten gør i forslaget, antage, at der ikke kan køre tog over Lillebæltsbroen efter 2035, for broers levetid afhænger af vedligeholdelsen. I 2006 indgik regeringen, Det Radikale Venstre og Dansk Folkeparti en trafikaftale, som for Banedanmarks vedkommende giver midler frem til 2014, herunder midler til at indhente fornyelses- og vedligeholdelsesefterslæbet på jernbanen i perioden fra 2007 til 2014. Med det bliver der også givet midler til, at Banedanmark kan forny og vedligeholde broerne på Banedanmarks del af nettet, også jernbanelenen af Lillebæltsbroen.