

er meget vigtigt, hvis man holder fast i det, som regeringen siger er den nye grønne stil, at meget transport skal flyttes over på skinner, og at meget transport skal flyttes over på kollektiv trafik, og at det så ville være ubegribeligt, hvis man lavede en løsning over Lillebælt, som primært fokuserede på biler.

Kl. 15:47

Formanden:
Ministeren.

Kl. 15:47

Transportministeren (Lars Barfoed):

Det er jeg sådan set fuldstændig enig i, og jeg mener heller ikke, at der er nogen, der har givet udtryk for andet. Men det betyder jo ikke nødvendigvis, at det absolut skal være en firesporet tunnel under Lillebælt, der skal bygges, og det er det, Enhedslisten lægger op til. Der siger jeg, at det er meget tidligt at drage den konklusion. Der er mange muligheder i spil, når vi på et tidspunkt får behov for at styrke kapaciteten, hvad vi ikke har lige i øjeblikket.

Kl. 15:47

Formanden:

Tak til transportministeren. Så går vi over til ordførerrækken, og den første ordfører er hr. Flemming Damgaard Larsen.

Kl. 15:47

(Ordfører)

Flemming Damgaard Larsen (V):

Dette beslutningsforslag fra Enhedslisten omhandler en undersøgelse af mulighederne for at etablere en jernbanetunnel under Lillebælt, udarbejdelse af en handlingsplan for vedligeholdelse af jernbane- og vejbroerne samt stillingtagen til, hvad der skal ske med Lillebæltsbroen, inden den falder for aldersgrænsen.

Det lyder jo meget godt, men der er en række forhold, jeg vil nævne. Det første, der dog springer i øjnene, er, at forslaget totalt mangler finansiering. Men nu er det sådan, at behovskapaciteten over Lillebælt slet ikke fordrer fire jernbanespor. Midler hertil vil derfor gøre langt større gavn andre steder på jernbanenettet, men at se på de samlede trafikforbindelser i landet, herunder også mellem Jylland og Fyn, vil vi i Venstre gøre i forbindelse med regeringens infrastrukturinvesteringsplan, som foreligger om kort tid.

Enhedslisten har allerede dødsdømt Lillebæltsbroen, men det er meget for tidligt. Lillebæltsbroens levetid vil helt afhænge af vedligeholdelsen nu og i fremtiden. Ved en god vedligeholdelse vil dens levetid række langt ud over

2035, som Enhedslisten påstår vil være Lillebæltsbroens dødsår.

Hvad angår vedligeholdelse af jernbane- og vejbroer, er det sådan, at regeringen har lavet en aftale med Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre om at rette op på det efterslæb, der er på jernbanesiden frem til 2014, og arbejdet er godt i gang. Bandedanmark har med aftalen fået hele det beløb, som det er nødvendigt at bruge for at indhente vedligeholdelseefterslæbet. Med hensyn til vedligeholdelse af vejbroer prioriteres de i den investeringsplan, som regeringen fremlægger om ganske kort tid.

Regeringen har således på en robust måde taget hånd om de forhold, som rejses i beslutningsforslaget. Derfor kan Venstre ikke støtte beslutningsforslaget.

Kl. 15:49

Formanden:

Ja tak. Der er en kort bemærkning fra hr. Per Clausen.

Kl. 15:49

Per Clausen (EL):

Nu skal hr. Flemming Damgaard Larsen ikke tage fejl. Enhedslisten har ikke noget ønske om, at der ikke skal kunne køre tog på Lillebæltsbroen efter 2035. Forslaget går sådan set ud på, at det gerne skulle sikres. Det fremgår meget klart af baggrunden for den beslutning, man traf om renovering fra 2007-2014, at det er de mest nødvendige reparationer, der bliver foretaget. Det kan godt være, når man foretager det mest nødvendige, at man så kommer til at få et efterslæb.

Bare for at hr. Flemming Damgaard Larsen ikke skal leve i nogen vildfarelse med hensyn til det finansielle, vil jeg sige, at Enhedslisten har fremlagt en samlet plan for investeringer på infrastrukturområdet for de næste 30 år, hvor det her indgår, og der er finansiering til det. Det er såmænd ikke så svært, for hvis man kigger på, hvor mange penge vi vil bruge til investeringer i infrastrukturen i de kommende år, er det sådan set ikke så imponerende sammenlignet med, hvad andre vil bruge – men det skyldes selvfølgelig, at vi har sparet en del motorveje væk.

Kl. 15:50

Formanden:

Ordføreren.

Kl. 15:50

Flemming Damgaard Larsen (V):

Den samlede plan, som regeringen vil komme med, kommer om ganske kort tid, og der vil være en samlet opsummering af de behov, der er over det ganske land, og der vil også være en