

plan, der dækker finansiering. Det er jo det, som totalt mangler i Enhedslistens forslag her. Så jeg må fastholde, at det, som regeringen vil komme med, er langt mere robust end det, som ligger her.

Kl. 15:50

Formanden:

Hr. Per Clausen.

Kl. 15:50

Per Clausen (EL):

Det er jeg jo ikke i tvivl om at hr. Flemming Damgaard Larsen mener. Hr. Flemming Damgaard Larsen må jo også formodes at vide lidt mere om, hvad regeringens udspil indeholder, end jeg gør og de fleste andre gør. Jeg vil bare spørge hr. Flemming Damgaard Larsen, om det ikke er rigtigt forstået, at når vi snakker om det meget vigtige behov, der er for at løse fremtidige transportproblemer, kapacitetsproblemer omkring Lillebælt, er det af afgørende betydning, at der også fokuseres på kollektiv transport, at der også fokuseres på skinneløsninger, og at nogle af de forslag, der ligger, som er ensidigt fokuseret på vej- og billøsninger, ikke er acceptable.

Kl. 15:51

Formanden:

Ordføreren.

Kl. 15:51

Flemming Damgaard Larsen (V):

Der er store behov for den kollektive trafik overalt i landet, og det er der selvfølgelig især dér, hvor der er tættere befolkede, bymæssige områder, og hertil regner jeg også Trekantområdet, så derfor skal der også ses på, hvad man kan gøre i det område. Det gælder både fra selve Trekantområdet til Fyn og fra Trekantområdet til Århus og Randersområdet, og det gælder fra Trekantområdet ned til grænsen. Og der er for alle de tre strækninger, jeg her har talt om, behov for at se på at forbedre jernbanetrafikken.

Kl. 15:52

Formanden:

Tak til hr. Flemming Damgaard Larsen. Den næste i ordførerrækken er hr. Poul Andersen.

Kl. 15:52

(Ordfører)

Poul Andersen (S):

Enhedslistens forslag indeholder meget mere end en stillingtagen til nogle undersøgelser af etablering af en jernbanetunnel under Lillebælt. Det er jo en totalbeskrivelse af ønsker til beslutningsforslag for jernbaneønsker i hele Danmark. Udgangspunktet er den engelske økonom Ni-

cholas Sterns rapport fra 2006 om klimaforandringer afledt af transportsektoren.

Socialdemokratiet har offentliggjort ønsket om infrastrukturinvesteringer for fremtiden, herunder også nødvendigheden af en ny forbindelse til hurtigtog over Lillebælt – og det er forbindelsen Bogense-Juelsminde, som vi mener bør undersøges nærmere både med hensyn til tog- og biltrafik – samt øvrige investeringer til tog- og vejtrafik i Region Syd.

Beslutningsforslaget kunne jo med rette være formuleret som et § 20-spørgsmål om Lillebæltsbroen til transportministeren. Jeg er glad for de svar, vi har fået her i dag fra ministerens side med hensyn til renoveringen og opdateringen af broen, så den kan holde i mange år fremover.

Vi er enige i mange af Enhedslistens tanker om jernbanefornyelsen i Danmark og ser frem til de kommende forhandlinger med transportministeren og ligeledes ministerens svar på spørgsmålet om Lillebæltsbroen.

Socialdemokratiet vil undlade at stemme om forslaget.

Kl. 15:53

Formanden:

Tak til hr. Poul Andersen. Så er det hr. Kim Christiansen som ordfører.

Kl. 15:54

(Ordfører)

Kim Christiansen (DF):

Jeg vil da indledningsvis sige, at Enhedslisten indimellem tænker mange gode tanker. Det, jeg så bare synes kan være lidt problematisk, er, at Enhedslisten også har det med at pille tingene ud af en større sammenhæng.

Jeg vil da ikke udelukke, at der kan være et behov for en Lillebæltstunnel et eller andet sted ude i fremtiden, men det, jeg synes er vigtigt, er jo netop, hvilket også tidligere har været sagt her fra talerstolen, at man får afdækket, hvad det fremtidige behov er for at binde Øst- og Vestdanmark sammen.

Der er mange muligheder. De har været nævnt alle sammen, Kattegatforbindelsen eksempelvis. I de tilfælde, at her undersøgelser, som man vil sætte i gang i forbindelse med investeringsplanen, munder ud i, at en Kattegatforbindelse vil være den rigtige og samfundsøkonomisk bedste investering til at binde Danmark sammen i fremtiden, så ville det da være ærgerligt, hvis vi havde igangsat et tunnelbyggeri under Lillebælt.

Derfor synes jeg, at der er behov for at se det her i en langt større sammenhæng, og jeg glæder