

mig ligesom alle andre til at se regeringens udspil til den her investeringsplan. Jeg har ikke set den, jeg har ikke smugkigget eller noget, men jeg er ret overbevist om, at vi slet ikke får alle de penge, som vi hver især måske godt kunne tænke os. Derfor vil det her jo også munde ud i en eller anden behård prioritering, og det skal selvfølgelig primært være en behovsprioritering.

Lillebæltsbroen dækker behovet, og den dækker den kapacitet, der er brug for og vil være brug for i årene fremover. Jeg tror, det varer rigtig mange år, før der bliver behov for en tunnel under Lillebælt. Derfor vil vi i Dansk Folkeparti også afvise Enhedslistens forslag, men anerkender naturligvis de positive tanker, der er i, at vi tænker i kollektiv trafik og mere kollektiv trafik. Det er både miljørigtigt, og det er også med til at løse trængselsproblemer.

Men lad os nu få en samlet vurdering af det her og så ud fra den tage stilling til, hvor vi skal placere investeringerne, for jeg tror, at der er et begrænset pengebeløb at gøre godt med.

Kl. 15:56

Formanden:

Tak til hr. Kim Christiansen som ordfører. Næste ordfører er fru Pia Olsen Dyhr.

Kl. 15:56

(Ordfører)

Pia Olsen Dyhr (SF):

Enhedslisten peger på en meget vigtig problemstilling i deres forslag. Men vi stiller os en lille smule undrende i SF over for, at man lige præcis skal undersøge en jernbanetunnel under Lillebælt. Vi kunne jo også undersøge en bro, eller vi kunne undersøge andre steder i landet. Det er lidt tankevækkende, hvorfor det særlig er Lillebæltsbroen, vi skal undersøge nærmere. Der er jo mange broer i kongeriget Danmark – ja, øriget Danmark – som vi kunne undersøge nærmere.

Her bliver det nok lidt væsentligt at diskutere, hvad vi ved om kapacitetsproblemerne netop på Lillebæltsbroen. Derfor synes vi, at en af de ting, der er meget oplagte, og som det her forslag også viser behovet for, er, at vi får udviklet en trafikmodel for Danmark. Så det håber vi bestemt kommer med i de videre forhandlinger om investeringsplanen. Men nu må vi jo se. Vi venter stadig væk alle sammen spændt.

Vi i SF synes ligeledes, at spørgsmålet om vedligeholdelse af jernbaner og broer i det hele taget er ganske vigtigt og væsentligt, og den del af forslaget synes vi også er interessant. Vi vil

stille forslag og spørgsmål under behandlingen i Trafikudvalget. Vi vil nok ikke ende præcis med Enhedslistens forslag, men måske snarere en betretning i udvalget, der giver et svar på nogle af de mange problemer, som Enhedslisten rejser i forslaget.

Så i SF stiller vi os afventende i forhold til det videre arbejde.

Kl. 15:57

Formanden:

Tak til fru Pia Olsen Dyhr. Og så er det fru Henriette Kjær som ordfører.

Kl. 15:58

(Ordfører)

Henriette Kjær (KF):

Jeg kunne faktisk have begyndt min tale ligesom fru Pia Olsen Dyhr. Jeg kunne ikke have sluttet den helt præcis ligesådan. Men nu har vi jo bare efterhånden lært Enhedslistens trafikpolitik at kende, og den går ud på, at man har taget et danmarkskort, og så har man delt det op, og så starter man fra en ende af, og så foreslår man – det vil vi også se ved næste beslutningsforslag – genoptagne togsinker sat i drift igen. Og nu vil man altså gerne have en jernbanetunnel under Lillebælt.

Jeg må sige, at vi Konservative ikke kan støtte forslaget. Vi synes, det kommer fuldstændig malplaceret, nu hvor vi skal diskutere en større trafikinvesteringsplan, hvor vi netop skal se på den her problemstilling om, hvordan vi bedre binder Øst- og Vestdanmark sammen. Vi må sige, at det vil vi gerne have lidt mere perspektiv på end blot at sige ja til det forslag, der ligger her.

En anden mangel i forslaget er, som det jo altid er tilfældet, finansieringen – at man ikke har nogen ideer til, hvordan det skal finansieres. Jeg tror også, vi vil have meget svært ved at blive enige med Enhedslisten om en finansiering af en ny, meget, meget dyr jernbanetunnel under Lillebæltsbroen.

Men ud over det kan man jo blive helt forskrækket, når man læser Enhedslistens beslutningsforslag, for man får det indtryk, at broen simpelt hen braser sammen, når vi når til 2035. Det er jo også en uhyggelig og ubehagelig tanke, men heldigvis vedligeholder vi vores broer og får løbende status på, hvordan de har det. De bliver inddelt og får karakterer, så vi hele tiden kender deres levetid og ved, hvad de kan bære.

Så det bliver et afslag til Enhedslistens forslag.