

(Ordfører)

**Flemming Damgaard Larsen (V):**

Dette beslutningsforslag fra Enhedslisten omhandler etablering af nærbaner i Trekantområdet. Heller ikke i dette forslag anviser Enhedslisten nogen finansiering overhovedet.

Venstre ser det som noget meget centralt, at vi til stadighed udbygger og har en god og en effektiv infrastruktur i Danmark. Det gælder ikke mindst vedrørende jernbaner. Men det er vigtigt, at disse tiltag ses i en helhed og i den rette sammenhæng. F.eks. skal nærbaner i Trekantområdet ses i sammenhæng med jernbaner og anden infrastruktur i hele Østjylland, så der bliver en så god infrastruktur som muligt i hele det østjyske bybånd.

Det er også nødvendigt, at vi får styrket helheden i den kollektive trafik, ikke mindst for at nedbringe CO<sub>2</sub>-udledningen, men også for at tilgodese det store behov, der er for at kunne komme nemt, hurtigt, sikkert og effektivt fra punkt A til punkt B.

Det er lige så vigtigt, at vi også ser på, hvordan vi kan skabe meget bedre sammenhæng mellem de forskellige trafikformer, så det at rejse f.eks. til og fra arbejde er så let tilgængeligt som overhovedet muligt.

Disse forhold og mange flere vil regeringen komme ind på i sin investeringsplan, der kommer om få dage, en plan, der netop bygger på helhed og sammenhæng. Derfor er nærværende beslutningsforslag om at tage enkeltstående forhold ud til beslutning uden at se dem i sammenhæng med andre lige så vigtige forhold ikke noget, Venstre kan støtte. Venstre stemmer derfor imod beslutningsforslaget.

Kl. 16:15

**Den fg. formand (Bent Bøgsted):**

Tak til ordføreren. Næste ordfører er hr. Poul Andersen.

Kl. 16:15

(Ordfører)

**Poul Andersen (S):**

B 42 mener vi i Socialdemokratiet burde være skrevet sammen med det foregående forslag, B 41, til Enhedslistens forslag til de kommende forhandlinger på transportområdet.

Vi har fremlagt vores forslag til forhandling på transportområdet for Region Syddanmark, herunder også Trekantområdet. Jeg vil foreslå, at Enhedslisten får revideret standsningsstederne i Trekantområdet i deres forslag, så de passer til nutidens kommuner. Eksempelvis omfatter

Kl. 16:14

Middelfart Kommune standsningsstederne Kravslunde, Nørre Aaby, Ejby, Gelsted. Jeg skal også gøre opmærksom på, at Middelfart-Strib-jernbanen er nedlagt. Jorden er solgt til Middelfart Kommune, og der er i dag en dejlig cykelsti på en del af strækningen.

Personfærgeren Strib/Middelfart-Fredericia har altså været afprøvet for år tilbage, men der var ikke interesse nok, så den blev indstillet efter ganske få måneder.

Bedre bus og tog med ændringer af nogle standsningssteder og fokusering på Billund Lufthavn er vi også rigtig positive over for. Vi ser derfor frem til de kommende forhandlinger på transportområdet og satses på at opnå resultater for dette område.

Socialdemokratiet vil undlade at stemme ved afstemningen.

Kl. 16:17

**Den fg. formand (Bent Bøgsted):**

Tak til ordføreren. Så er det hr. Kim Christiansen.

Kl. 16:17

(Ordfører)

**Kim Christiansen (DF):**

Med fare for at gentage mig selv i denne sene eftermiddagstid vil jeg om det tredje forslag i dag om infrastruktur sige, at det er et lokalt projekt pillet ud af en sammenhæng, ufinansieret. Ja, det er jo næsten den samme talestrøm, der går igen.

Der er ingen tvivl om, at man i Infrastrukturkommissionens udspil også har peget på trængselsproblemer i Trekantområdet. Man kan så have forskellige opfattelser af, hvordan man løser dem.

Jeg tror ikke, at en jernbane over Jelling til Billund løser noget som helst i Trekantområdet. Det tror jeg heller ikke at en færgeforbindelse fra Strib/Middelfart til Fredericia gør. Derfor må man sige, at det her sådan lidt har karakter af en eller en form for populisme. Jeg ved ikke, om hr. Per Clausen har ambitioner om at skifte valgkreds på et tidspunkt.

Der er ingen tvivl om, at vi alle sammen skal tage det her om de trængselsproblemer, der er, seriøst – også i Trekantområdet – men som sagt tror jeg ikke, at det her forslag fra Enhedslisten er løsningen på det problem.

Derfor afviser Dansk Folkeparti forslaget.

Kl. 16:18

**Den fg. formand (Bent Bøgsted):**

Det har forårsaget, at der kom en kort bemærkning til ordføreren. Hr. Per Clausen.