

Kl. 16:18

Per Clausen (EL):

Det var nu bare, fordi hr. Kim Christiansen tog ordet populisme i sin mund. Jeg skal bare spørge, om hr. Kim Christiansens synspunkt, når han er ude i landet og diskuterer infrastruktur og transportpolitik, ikke mest går ud på at sige, at hvis der lokalt er enighed om det her, må vi sørge for, at det bliver til noget.

Det er måske lidt tættere på at være populisme end at fremlægge sine egne forslag til, hvordan tingene skal indrettes.

Kl. 16:19

Den fg. formand (Bent Bøgsted):
Ordføreren.

Kl. 16:19

Kim Christiansen (DF):

Jeg ved ikke lige, hvad hr. Per Clausen sigter til, men det kunne jo være en tredje Limfjordsforbindelse, der kunne ligge i den hentydning. Og det er korrekt, at der er et lokalt ønske om at lave en bestemt linjeføring på den, og det bakker vi op om.

Hvis der kommer en meget markant ønske fra Trekantområdet om at indføre letbaner på nogle strækninger, så er vi også positive over for det, men i det her forslag fra Enhedslisten ligger der jo ikke noget som helst, der er underbygget af lokale ønsker.

Kl. 16:19

Den fg. formand (Bent Bøgsted):
Hr. Per Clausen.

Kl. 16:19

Per Clausen (EL):

Nu har meget af den her diskussion jo handlet om nødvendigheden af at gennemføre nogle prioriteringer ud fra nogle nationale hensyn, og jeg troede sådan set også, at hr. Kim Christiansen i hvert fald under det foregående beslutningsforslag sagde, at det var det, det handlede om.

Der er det ikke nok, at der er et stærkt lokalt ønske formuleret af nogle i virkeligheden ganske få, meget højtaltende mennesker; der må det vel handle om, hvorvidt en analyse af situationen viser, om der er et behov eller ej, og om det behov så er så vigtigt, at det skal gå foran andre behov. Det er vel det, de kommende forhandlinger om infrastrukturen kommer til at handle om.

Kl. 16:20

Den fg. formand (Bent Bøgsted):
Ordføreren.

Kl. 16:20

Kim Christiansen (DF):

Jamen det er jeg da fuldstændig enig med hr. Per Clausen i, men det er også derfor, jeg siger, at jeg ikke har opfattet, at der skulle være hverken et lokalt behov eller et lokalt ønske om netop denne måde at etablere infrastruktur på i Trekantområdet.

Kl. 16:20

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Der er ikke flere korte bemærkninger. Tak til ordføreren. Den næste ordfører er fru Pia Olsen Dyhr.

Kl. 16:20

(Ordfører)**Pia Olsen Dyhr (SF):**

SF har meget sympati for letbaner, det er nok gået op for de fleste både i Folketinget og rundtomkring i Danmark. Vi er helt enige i, at den kollektive trafik i Trekantområdet skal forbedres, men vi er skeptiske over for, om den måde, som Enhedslisten foreslår, er den rigtige måde at gøre det på.

Enhedslistens forslag virker som en meget dyr løsning. SF synes, at der er brug for letbaner mange steder i Danmark og ikke kun i Trekantområdet. Derfor ser vi helst en ordning, hvor de regionale trafikselskaber får pengene, så de kan prioritere investeringer i letbaner, der hvor der er mest brug for dem. Her tænker vi bl.a. på letbane i Århus og letbane på Ring 3 i København, men det kunne også være en letbane i Odense eller for den sags skyld i Trekantområdet.

En af de muligheder, vi gerne vil have undersøgt nærmere, er en letbane fra Kolding til Billund, og hvis det kommer til en statsprioritering lige nu, står Århus og Ring 3 i København altså forrest i køen. I Trekantområdet bør det første, man laver, nok være en model for hyppigere trafik, f.eks. kvarterdrift mellem Kolding, Fredericia og Vejle – og gerne op til Århus. Det burde være muligt. Det tror vi nemlig enten kan lade sig gøre lige her og nu eller også med meget beskedne investeringer. Det kan måske også godt kræve en station eller to mere.

Så SF er imod B 42, som det ligger nu, men vi mener, at det er vigtigt, at vi får forbedret den kollektive trafik i området, og det vil vi selvfølgelig også følge i udvalgsarbejdet og tage med ind i investeringsdiskussionen, som vi får senere på ugen eller måske i næste uge, eller hvornår den nu kommer. Der er ingen tvivl om, at SF er enige i Enhedslistens intentioner, men det konkrete forslag er vi imod.