

herhjemme blev rejst kritik af reglerne i Justitsministeriets bekendtgørelse om beskyttelse af dyr under transport. Denne regel indebærer, at søer, som flyttes fra besætninger efter at have indgået i en produktion af smågrise, de såkaldte udsættersøer, ikke må transporteres i længere tid end 8 timer ved transport i eller ud af Danmark.

I bemærkningerne til beslutningsforslaget anføres det, at EU's transportforordning har gjort det muligt at omgå den nævnte regel ved at lade transporter af udsættersøer foregå via samlestalde ved den dansk-tyske grænse, hvor søerne skal opholde sig i mindst 6 timer.

På den baggrund sættes der i beslutningsforslaget spørgsmålstegn ved, om reglen i transportbekendtgørelsen, der blev indført i januar 2007 med henblik på at forbedre velfærden for udsættersøer under transport, i virkeligheden har forringet deres velfærd. Det gøres i den forbindelse bl.a. gældende, at søerne f.eks. har en tendens til at slås, når de opstaldes i samlestaldene.

Jeg vil godt slå fast her, at beskyttelse af dyr under transport er et område, som ligger regeringen rigtig meget på sinde. Det er således ikke nogen hemmelighed, at vi fra dansk side under forhandlingerne af de nyeste EU-regler på området kæmpede hårdt for, at reglerne kom til at indeholde nogle mere præcise og mere ambitiøse krav til forbedringer af velfærden hos dyr under transport.

Sådan gik det desværre ikke. Som det fremgår af bemærkningerne til beslutningsforslaget, er transport af dyr et område, hvor en stor del af reguleringen er gennemført ved harmoniserede EU-regler, som Danmark ikke har mulighed for at fravige. En forbedring af forholdene for dyr under transport vil derfor i første række skulle ske ved en ændring af EU's regler om transport af dyr.

Justitsministeriet havde i forlængelse af forhandlingerne om EU's transportforordning en række drøftelser med Folketingets partier med henblik på at identificere områder, hvor Danmark på egen hånd – inden for EU-rettens rammer – kan gennemføre forbedringer af dyrs velfærd under transport.

Et af de områder, som blev identificeret i den forbindelse, var kravene til dyrs transportegnethed i kapitel 1 i transportforordningens bilag 1. Det fremgår heraf, at ingen dyr må transporteres, medmindre de er egnede til den påtænkte transport, og at alle dyr skal transporteres under

sådanne forhold, at de ikke kommer til skade eller påføres unødigt lidelse. Endvidere fremgår det, at tilskadekomne dyr og dyr, som har fysiologiske skavanker eller undergår en patologisk proces, betragtes som ikkeegnede til transport. Transportforordningen indeholder en liste over, hvornår dette især er tilfældet.

Efter Justitsministeriets opfattelse kan denne opregning ikke anses for udtømmende, og det er derfor vurderingen, at det er muligt at fastsætte nationale bestemmelser, hvorefter hele kategorier af dyr ikke anses for egnede til transport – forudsat at de pågældende kategorier angår dyr, som kan anses for tilskadekomne dyr, eller dyr, som har fysiologiske skavanker eller undergår en patologisk proces.

Dette er baggrunden for reglen i Justitsministeriets transportbekendtgørelse om højst 8 timers transporttid for udsættersøer, og denne regel skal sammenholdes med EU-reglerne.

Som jeg har oplyst ved en tidligere lejlighed – og som forslagsstillerne som nævnt også er inde på i bemærkningerne til beslutningsforslaget – indeholder EU-reglerne om beskyttelse af dyr under transport således en generel adgang for transportørerne til at lade transporter gå over et samlested, hvor uret nulstilles, hvis udsættersøerne opstaldes her i minimum 6 timer. Søerne kan herefter transporteres i yderligere 8 timer til f.eks. et slagteri i Nordtyskland.

Regeringen mener fortsat, at det vil være af væsentlig betydning for dyrevelfærden ved transport af dyr, at beskyttelsesniveauet i de EU-retlige regler om transport af dyr hæves, og at der skal sikres en bedre og mere effektiv kontrol med overholdelsen af reglerne, herunder ved grænseoverskridende transporter. Det er derfor også efter regeringens opfattelse glædeligt, at Europa-Kommissionen har tilkendegivet, at den inden udgangen af 2009 har til hensigt at fremsætte et forslag til ændring af reglerne om transport af dyr. Når forslaget foreligger, vil det i overensstemmelse med sædvanlig praksis blive forelagt bl.a. Folketingets Europaudvalg med henblik på at fastlægge en dansk position.

Kl. 11:55

Jeg vil gerne understrege, at kravet om fælles maksimale forsendelsestider i EU for slagtedy, herunder udsætterdyr, fortsat står rigtig højt på regeringens dagsorden. Vi vil fra regeringens side konstant presse på for at påvirke de andre medlemslande, således at vi forhåbentlig kan opnå fælles regler på området. Vi kan simpelt hen ikke være bekendt at udsætte levende dyr