

for lidelser, som slet ikke er nødvendige, når man i stedet kan slagte dyrene relativt tæt på deres oprindelsesbesætning og derefter transportere kødet i køle- og frysevogn i stedet.

Som jeg bl.a. oplyste under et samråd i Fødevareudvalget om transport af udsættersøer den 30. september i år, har Justitsministeriet desuden i slutningen af august måned som opfølgning på kritikken af den gældende regel om transport af udsættersøer iværksat en evaluering af reglen. Justitsministeriet har i den forbindelse anmodet rigspolitiet og Fødevarestyrelsen om en udtalelse om de kontrolmæssige erfaringer med reglen om transport af udsættersøer i transportbekendtgørelsen. Fødevarestyrelsen er endvidere blevet anmodet om en vurdering af, hvorvidt der efter styrelsens opfattelse er et veterinærfagligt grundlag for at revidere den gældende regel om transport af udsættersøer.

Jeg kan oplyse, at Justitsministeriet netop har modtaget de sidste oplysninger til brug for evalueringen. Af Fødevarestyrelsens udtalelse fremgår det bl.a., at styrelsen fortsat mener, at udsættersøer ikke er egnede til en samlet transport af længere varighed. Endvidere fremgår det, at det er en forudsætning for, at systemet med samlesteder som afgangsteder er dyrevelfærdsmæssigt forsvarligt, at søerne under opstaldning i de mindst 6 timer har en reel mulighed for at hvile. Det er imidlertid Fødevarestyrelsens erfaring fra den hidtidige kontrol på samlesteder, at dette ikke altid er tilfældet. Fødevarestyrelsen kan samtidig af navnlig dyresundhedsmæssige hensyn ikke anbefale, at det fremover forbydes at omlæsse udsættersøer på samlesteder.

Justitsministeriet vil nu på baggrund af bl.a. Fødevarestyrelsens udtalelse foretage en nærmere vurdering af, hvorvidt der veterinærfagligt og EU-retligt er et tilstrækkeligt grundlag for at revidere den gældende regel om transport af udsættersøer. Problemet vedrørende omlæsning af søer vil blive inddraget i evalueringen. Jeg vil i den forbindelse gerne understrege, at regeringen ligesom forslagsstillerne ønsker at sikre udsættersøernes velfærd under transport. Regeringen lægger imidlertid afgørende vægt på, at det sker inden for EU-rettens rammer. Jeg forventer, at resultatet af den undersøgelse vil kunne foreligge i begyndelsen af det nye år.

Som det er blevet sagt mange gange tidligere, er regeringen meget parat til at arbejde for strengere EU-regler på dyretransportområdet. I øvrigt følger det af det, jeg har sagt i dag, at rege-

ringen naturligvis vil efterleve gældende EU-regler. Det betyder, at regeringen ikke på det foreliggende grundlag kan støtte beslutningsforslaget. Men som jeg har understreget og står ved, er regeringen meget optaget af dyrevelfærd for udsættersøer, og Justitsministeriet er i øjeblikket ved at færdiggøre en evaluering på baggrund af den kritik, der er kommet frem. Evalueringen vil foreligge i begyndelsen af det nye år og vil naturligvis blive sendt til Fødevareudvalget, så den kan indgå i udvalgets videre behandling af dette beslutningsforslag.

Kl. 11:58

**Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):**  
Det giver foreløbig anledning til to korte bemærkninger. Først er det hr. Bjarne Laustsen.

Kl. 11:58

**Bjarne Laustsen (S):**

Den tidligere justitsminister, den nuværende økonomi- og erhvervsminister, har været på besøg hos LandboNord i Nordjylland. Den 10. september 2008 er hun citeret for at sige til Effektivt Landbrug, og jeg citerer:

EU-reglerne er sådan i dag, at grise i princippet må transporteres, fra de fødes, til de dør. Det er noget svineri, sagde ministeren og tilføjede: Et eller andet sted skal grænsen være, og dyr skal helst kun transporteres til det nærmeste slagteri. Det kan I mene er både urimeligt og mærkeligt, men det er holdningen, understregede Lene Espersen fra talerstolen. Citat slut.

Det er jo klar tale. Og derfor vil jeg jo gerne spørge, om der er sket en ændring i regeringens holdning, efter vi har fået ny justitsminister. Det her forslag siger sådan set bare noget om holdningen, hvad vi synes vi skal gøre ved vores produktionsdyr, om de skal fragtes rundt i Europa eller slagtes på nærmeste slagteri. Derfor er det også vigtigt at vide helt præcist, om den nuværende justitsminister er en skrap moster, der er lige så skrap, som den tidligere justitsminister var, på det her felt med hensyn til også at få EU til at lave nogle regler om transporttiden for vores udsættersøer, så den bliver kortere, end den er i dag.

Kl. 12:00

**Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):**  
Så er det justitsministeren.

Kl. 12:00

**Justitsministeren (Brian Mikkelsen):**  
... som er en skrap fætter.

Vores holdning er krystalklar. Vi bekymrer os om dyrevelfærd i forbindelse med transport af levende dyr. Vi har også som udgangspunkt,