

at transporttiden skal være kortest mulig. Og så synes jeg da også personligt, at man da bør få slagtet på det slagteri, som ligger tættest på. Sådan bør det være. Men vi er også underlagt EU-regler på det her område, og der vil regeringen ikke gå uden for de EU-regler, men vi vil arbejde ihærdigt for at få strammet op på regelgrundlaget i EU, så dyrevelfærden bliver placeret allerøverst på dagsordenen.

Kl. 12:00

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Det er hr. Bjarne Laustsen for yderligere en kort bemærkning.

Kl. 12:00

Bjarne Laustsen (S):

Jeg kan høre, at regeringen vægter samarbejdet med Dansk Folkeparti meget højere end det her forslag om udsættersøerne. Og hvorfor nu den sammenligning? Jo, det er, fordi der i sommer kom Metockdommen, og da så vi, at der ingen ende var på, hvad regeringen ville gøre for at få andre lande til at ændre grundlaget for den EU-dom. Der blev sagt, at der overhovedet ikke kunne være tale om at lave nogen ny finanslov, før det problem var blevet løst, og regeringen måtte bøje sig og sige, at den ville arbejde for, at EU ikke på bestemte områder blandede sig i dansk integrations- og flygtningepolitik.

Nu har vi så her et område, hvor vi tilsyneladende er enige. Hvorhenne er den arbejdsiver og den entusiasme, der gør, at regeringen vil sætte sig i førersædet? I stedet for den tidligere minister, der var en skrap moster, skal vi nu nøjes med en skrap fætter, og det er fint nok for mig, bare man så gør noget ved det. Ministeren har langt flere muligheder, end vi har, for vi har givet ministeren plads til at få de andre lande i Europa til at forstå, at når det drejer sig om udsætterdyr, skal vi have nogle regler, der sikrer, at de bliver slagtet på nærmeste slagteri.

Kl. 12:02

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Så er det ministeren.

Kl. 12:02

Justitsministeren (Brian Mikkelsen):

Vi arbejder hele tiden for at presse systemet, så vi får nogle skrappe regler. Vi er i front på dyrevelfærdsområdet i Danmark, og det vil vi blive ved med at være. Derfor er, hvad skal man sige, regeringens principielle position sådan set klar nok – kortest mulig transporttid, helst gerne slagtning på nærmeste slagteri, hvis der er kapacitet til det. Men udgangspunktet er, at vi over-

holder, efterlever, gældende EU-regler. Og så vil vi inden for det demokratiske system, som vi opfatter at EU er, arbejde for, at man får nogle skrappe, nogle mere håndfaste regler, så man tager hensyn til dyrevelfærden og minimerer transporttiden.

Kl. 12:02

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Så er der yderligere en kort bemærkning. Det er fra hr. Per Clausen.

Kl. 12:02

Per Clausen (EL):

Nu er der vist ikke nogen tvivl om, at vi, når vi snakker om transport af udsættersøer, har med et særlig alvorligt dyrevelfærdsproblem at gøre. Det kan man jo også se af, at Enhedslisten springer ud som et EU-reformparti ved at foreslå, at der skal arbejdes for at lave ændrede regler i EU. Det er – skal jeg sige til justitsministeren – fordi vi vil have det her problem løst. Så synes jeg til gengæld, at justitsministeren skulle sige, at problemet skal løses, og at det også skal løses i Danmark, indtil vi får EU-reglerne igennem, for selv om Enhedslisten nu på det her område er blevet et EU-reformistisk parti, så ved vi jo alle sammen godt, at det kan tage tid nede i EU.

Derfor synes jeg, at det ville være dejligt, hvis justitsministeren sagde: Vi vil sørge for, at det problem bliver løst i Danmark, så vi ikke skal se den dyremishandling. Jeg tør vel godt på trods af hr. Knud Kristensens sarte nerver kalde det her dyremishandling. Og at justitsministeren sagde: Det vil vi have stoppet. Hvis justitsministeren siger det, behøver vi ikke at vedtage det her beslutningsforslag, men hvis han ikke siger det, må vi hellere få det vedtaget for en sikkerheds skyld.

Kl. 12:03

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Så er det ministeren.

Kl. 12:03

Justitsministeren (Brian Mikkelsen):

Jeg opfatter det ikke, som om der er stor politisk uenighed om det her spørgsmål. Vi har dyrevelfærd som prioritet et. Jeg opfatter det, som om Folketingets partier er enige med regeringen i, at det er vigtigt at prioritere dyrevelfærden, og at man prøver at se på det, så vi ikke får for lange transporttider, samtidig med at der er samlestationer, hvor dyrene så at sige omlæsses. Det er det udgangspunkt, vi har. Vi vil gerne have skrappe og mere håndfaste regler i EU-systemet, og det arbejder vi på og med hele tiden.