

Kl. 12:08

**Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):**

Tak til ministeren.

Inden vi går videre i ordførerrækken, kan jeg sige, at vi jo fortsætter mødet, indtil vi er færdige hen på eftermiddagen, og da ordførerne skal sidde her flere timer, er der sørget for, at der i løbet af ca. 20 minutter kommer nogle sandwich inde ved siden af, så vi også sørger for menneskevelværd.

Så går vi videre i ordførerrækken, og det er Venstres ordfører, hr. Karsten Lauritzen.

Kl. 12:08

(Ordfører)

**Karsten Lauritzen (V):**

Det er jo et interessant beslutningsforslag, B 14, som Enhedslisten har fremsat. Det er et beslutningsforslag, som indebærer, at vi i Danmark skal forsøge at påvirke EU-reglerne for at sikre, at transport af såkaldte udsættersøer maksimalt må vare i 8 timer eller til nærmeste slagteri, at denne tidsgrænse ikke kan forlænges ved ophold i en såkaldt samlestad, samt at vi, indtil vi har arbejdet for, at de her forbedringer er sket i EU, skal lave en slags civil ulydighed, forstået på den måde, at Danmark indfører særregler, der sikrer det her, selv om de er i strid med gældende EU-lovgivning.

Intentionen i beslutningsforslaget har vi i Venstre absolut intet at udsætte på. Vi har i det seneste par år haft en ophedet debat på baggrund af en massiv mediedækning af dyretransporter, som klart har været dyrevelfærds-mæssigt uforsvarlige og derfor også har sat sindene i kog. Der er jo klart et behov for handling, og derfor har regeringen også lagt sig i selen for at få strammet reglerne for de her transportere på EU-plan. I Venstre ligger dyrevelfærden os meget på sinde, og derfor er vi også enige i, at vi skal arbejde for at få ændret reglerne i EU, og det er vi faktisk, som justitsministeren lige har redegjort for, allerede godt i gang med.

Når vi ikke kan bakke op om beslutningsforslaget, er det, fordi der på alle leder og kanter er tale om, ja, en slags ballademagerpolitik fra Enhedslistens side, og vi vil på ingen måde medvirke til at gennemføre særlige regler for Danmarks vedkommende, som Enhedslisten foreslår, der strider så fundamentalt mod EU-retten. Danmark kan og skal ikke vedtage særlige regler, der strider mod EU-retten og det fællesskab, vi har meldt os ind i på europæisk plan, fordi vi tilfældigvis ikke er enige i de beslutninger, som fællesskabet træffer.

Transport af dyr er jo et fælleseuropæisk anliggende; det er et totalharmoniseret område inden for EU, og det betyder, at Danmark ikke kan indføre regler, der er strengere end dem, der følger af EU-retten, medmindre EU-retten tillader det, som sagt. Derfor skal vi arbejde for at forbedre dyrevelfærden inden for EU. Det er et område, vi i Venstre tager alvorligt, og hvor vi også fortsat har tilpasset lovgivningen lige så langt, som man nu kan tillade sig inden for de regler, som EU-retten har sat, men absolut ikke længere end det. Når man indgår i et fællesskab, er man med på godt og ondt, og de aftaler og fælles regler, som man når til enighed om, skal vi naturligvis respektere og efterleve. Alt andet ville fuldstændig underminere det europæiske samarbejde.

Så i Venstre vælger vi at se forslaget fra Enhedslistens side som en provokation mod EU-samarbejdet, og vi bliver nødt til at forholde os sådan, at vi ikke kan støtte det, fordi det ville stride mod EU-retten – på trods af at intentionerne er gode.

Kl. 12:11

**Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):**

Der er foreløbig to korte bemærkninger, den første er fra hr. Bjarne Laustsen.

Kl. 12:11

**Bjarne Laustsen (S):**

Jeg må jo forstå det sådan, at hr. Karsten Lauritzen siger, at det, som hr. Per Clausen er ude i, er noget drilleri, og at man derfor ikke kan støtte det. Den tidligere justitsminister har sagt, at udsættersøer er nogle af dem, der har haft et hårdt liv – 180.000 af dem dør eller bliver skudt, inden de når til slagteriet – og man kunne spørge, om ordføreren ikke er enig i det, og om ikke det er rimeligt, at de bliver slagtet på det nærmeste slagteri. Hvad er baggrunden for, at de skal fragtes rundt på Europas landeveje?

Jeg vil også gerne spørge: Hvad er forskellen på Metockdommen og en eventuel dom på det her område, hvor Danmark ikke kan gå ene-gang, fordi der er nogle regler, som vi helt klart har tilsluttet os og synes er rimelige? Vi vil gerne have, at Danmark bruger den mulighed, at vi presser på i forhold til EU. Vi er enige om, at vi skal have fælles regler, men vi vil bare gerne have transporttiden længere ned.

Kl. 12:12

**Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):**

Så er det ordføreren.