

16 timer. Og jeg synes også, det ville være forkert, hvis landmænd i München eller andre steder begyndte at køre søer til Danmark. Jeg ville have nøjagtig den samme opfattelse af det. Vores produktionsdyrs sidste rejse skal være så kort som mulig, og det vil sige til nærmeste slagteri. Tak.

Kl. 12:25

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Det giver foreløbigt anledning til tre korte bemærkninger, først til hr. Jørn Dohrmann.

Kl. 12:25

Jørn Dohrmann (DF):

Jeg vil sådan set bare starte med spørge hr. Bjarne Laustsen, om det er rigtigt forstået, at Socialdemokraterne vil sige ja til det her forslag. Det kan der svares ganske kort på.

Det andet spørgsmål, jeg har, er, om hr. Bjarne Laustsen ikke er enig i, at når vi har de her samlestalde, har vi også set, at de her søer kommer op at slås, og at det altså f.eks. giver store skader på dyrene. Der, hvor de egentlig skulle falde til ro, er der i stedet for kamp. Er det ikke også en af de overvejende grunde til, at det her bør minimeres? Jeg vil bare spørge, om Socialdemokraterne ikke er enige i, at det er et alvorligt problem, som selvfølgelig også bør indgå, når vi diskuterer det her emne.

Kl. 12:26

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Så er det ordføreren.

Kl. 12:26

Bjarne Laustsen (S):

Jeg kan svare ja til det første under den forudsætning, at vi ikke laver noget, der er EU-stridigt. Men jeg mener, at Enhedslisten har været meget, meget ferme til at skrive det her, sådan at vi ikke er på kant med EU-lovgivningen, men at det handler om at lægge maksimalt pres på regeringen, og derfor siger vi selvfølgelig ja til de positive elementer, der er i det her.

Det lovforslag, der kommer senere, handler jo også om, hvilke vilkår vi giver vores produktionsdyr. Dem, der er dårligst egnede, er dem, der har været bundet og været fikseret, måske endda mens de har haft smågrise, og hele deres liv, og derfor er det af det dårlige at skulle op i transportbil og omlades osv. Derfor er den eneste fornuftige regel faktisk, at man slagter dem på det nærmeste slagteri.

Kl. 12:27

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Så er det hr. Jørn Dohrmann for yderligere en kort bemærkning.

Kl. 12:27

Jørn Dohrmann (DF):

Jeg blev bare lidt bekymret, da hr. Bjarne Laustsen svarede: Ja, hvis det ikke er EU-stridigt.

Altså, vi er nogle gange nødt til, tror jeg – jeg ved ikke, om hr. Bjarne Laustsen er enig – at gå foran på det her område, vise, at her vil vi altså have nogle stramninger. Hr. Bjarne Laustsen var jo selv inde på en diskussion om, at man i hvert fald før i tiden godt ville lægge op til, at der skulle ske stramninger. Her er vi også nødt til at lægge pres på, og der kan det vel ikke være rigtigt, at EU skal være en hæmsko, men der skal vi, og det tror jeg at hr. Bjarne Laustsen er enig i, lægge maksimalt pres på både virksomhederne og regeringen, for at der sker noget, for at der bliver rykket på det område her.

Er det ikke også korrekt, at når bøderne er mindre i Tyskland, så er det måske også et element, som betyder, at mange søer bliver sendt ud af landet, i stedet for at de blev behandlet og slagtet herhjemme i Danmark?

Kl. 12:28

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Så er det ordføreren.

Kl. 12:28

Bjarne Laustsen (S):

Jo, den sidste del tror jeg hr. Jørn Dohrmann har fuldstændig ret i, men desværre afgjorde vælgerne ved sidste valg, at Dansk Folkeparti har større indflydelse, end jeg har. Det beklager jeg dybt; jeg synes ikke, det er hverken fair eller rimeligt, men det er jo virkelighedens tilstand.

Når det drejer sig om Metockdommen, var Dansk Folkeparti i stand til at rejse en sag hen over sommeren, som ikke eksisterede i andre lande end Danmark, for at regeringen virkelig skulle trække i arbejdstøjet og få de andre lande til at lave nogle fælles regler, man i øvrigt i skøn forening var blevet enige om. Tænk, hvis nu Dansk Folkeparti brugte samme retorik her over for den konservative justitsminister og sagde: Vi vil ikke lave nogen som helst finanslov eller noget som helst, før vi har fået en aftale om, at ud sættersøer skal transporteres i maks. 8 timer. Jeg vil jo gerne høre, om det er en model, der kunne bruges, for det ville virkelig give det pondus, tror jeg.

Kl. 12:28

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Så er der en kort bemærkning fra hr. Per Clausen.