

Kl. 12:36

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Der er ikke flere spørgsmål til ordføreren; tak til ham. Vi går videre i ordførerrækken, og så er det Dansk Folkepartis ordfører, hr. Jørn Dohrmann.

Kl. 12:36

(Ordfører)

Jørn Dohrmann (DF):

Det er et meget spændende forslag, vi behandler her i dag, som vi selvfølgelig kan bakke hundrede procent op om. Vi mener selvfølgelig også – som det er sagt tidligere – at de her udtjente søer skal transporteres til det nærmeste slagteri. Stod det til os, skulle de helst ikke udsættes for transport i de her 8 timer, men det er helt uacceptabelt, at man sender et produktionsredskab, som man ikke ønsker at bruge mere, ud på en lang, lang rejse. Ud over det skal de så måske opholde sig i en samlestald, hvor de jo ikke kender dem, de er lukket inde sammen med. Og vi kender svinene, de kan begynde at slås og dermed påføre hinanden store skader. Derfor er det vigtigt, at vi selvfølgelig får det her gennemført, at vi altså får lavet nogle stramninger.

Vi må acceptere, at EU igen er inde over og blander sig i, hvad det er, vi må på de her områder. Det er selvfølgelig ærgerligt, at EU er en hæmsko på det område, men der kan vi jo så forhåbentlig forvente, at vi kan lægge pres på regeringen, så de vil arbejde for, at der kommer nogle skærpede regler.

Vi synes også i Dansk Folkeparti, at det er beskæmmende at se, hvor mange at de her svine-transporter der rent faktisk vælter undervejs. Det vil vi også gerne have undersøgt nærmere – hvorfor de vælter rundt på landevejene. Det ser man jo normalt ikke med de lastbiler, som har deres gods med på vejene. Men det, der altså betyder noget for os, er, at svinene bliver slagtet tæt på det sted, hvor de har været et produktionsredskab, for at de derefter kan sendes af sted i f.eks. kølevogne til Italien, eller hvem der nu vil købe dem.

Jeg spurgte jo hr. Bjarne Laustsen, om det var på grund af bøderne, som er mindre i Tyskland, at man i nogle helt specifikke tilfælde sender søerne af sted på den lange rejse. Det er klart, at der er nogle profitorienterede virksomheder, som på dyrets bekostning selvfølgelig ikke ønsker at skulle betale bøden, eller som i det mindste ønsker at få en mindre bøde, og så sender man søerne ud på den lange rejse, og dermed er det dyret, der bliver taberen.

Derfor er det ret vigtigt – som jeg ser det – at vi også holder fast i, at Socialdemokraterne skal komme i arbejdstøjet. Er der nogle sager, som EU har behandlet på en forkert måde, skal man, som Dansk Folkeparti altid har gjort det, trække dem hen og sige, at vi altså på det her område skal have forandret noget. Og der håber jeg ikke at Socialdemokraterne springer i målet.

Men fra vores side er der fuld opbakning til, at det her kan køre på to spor; at EU arbejder for, at der sker stramninger, og at regeringen i særdeleshed arbejder for, der sker nogle stramninger. Så vi ser frem til udvalgsarbejdet og en forhåbentlig positiv modtagelse hele vejen rundt. Tak.

Kl. 12:39

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Vi går videre i ordførerrækken. Det er SF's ordfører, og det er hr. Kristen Touborg.

Kl. 12:40

(Ordfører)

Kristen Touborg (SF):

Det er mit indtryk efter mange debatter gennem mange år, at der er fuld enighed i Folketinget om, at det er en uacceptabel måde at behandle så store dyr, som der er tale om med søer, på, efter at de har aftjent deres værnepligt gennem forholdsvis få år, men med en meget kraftig benyttelse af disse dyr, altså dem, der ellers overlever produktionsystemet og produktionen. Det er vel sådan, at en tredjedel afgår ved døden i utide, en tredjedel bliver eksporteret; og en tredjedel bliver slagtet i Danmark. Det er nok sådan tilnærmelsesvis tallene, og det er jo uhyggeligt nok i sig selv, at der er så mange dyr, der afgår ved døden i utide.

Men jeg tror faktisk, at vi i Folketinget er fuldstændig enige om, at det ikke er en rimelig måde, vi behandler dyrene på, når de kommer ud på den sidste rejse på 1.000 km ekstra, for at bonden skal tjene 100 kr. på det. Det tror jeg for så vidt ikke der er uenighed om. Det, der er uenighed om, er, hvorvidt vi kan holde tingene inden for EU-reglerne.

Der mener jeg så, at den tidligere justitsminister faktisk gik ind og udfordrede disse regler. Vi ved vel ikke helt, hvad udgangen bliver af de særregler, der blev lavet, men vi bør kunne blive enige om at lave tiltag, som sikrer, at vi får stoppet den helt unødvendige kørsel og den dyremishandling, der helt klart er tale om med disse udsatte søer, når de transporteres så langt.

For SF vil det ikke være fjernet, at vi udfordrer EU-reglerne, ligesom den tidligere justitsmini-