

justitsministeren brændte næsten lige så meget som den tidligere justitsminister for den her sag i den måde, han ville kaste sig ind i tingene på.

Derfor synes jeg, at der er lidt forskel på det og så hr. Knud Kristensens lidt tilbagelænedede holdning om, at når reglerne bliver forandret, så må vi rette os efter dem.

Kl. 12:47

**Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):**  
Så er det ordføreren.

Kl. 12:47

**Knud Kristensen (KF):**

Nu tror jeg, det vil være ganske svært at udtale sig helt præcist og konkret om, hvordan hr. Per Clausen vil være tilfreds med svaret. Jeg synes jo, at når nu justitsministeren netop her fra talerstolen har sagt det, der skulle siges omkring det, og hvad der skulle arbejdes for, så synes jeg, at det er vigtigt som ordfører, at man så også bringer nogle andre aspekter ind i netop spørgsmålet om, hvordan og hvorledes man behandler og transporterer udsættersøerne. Det var i og for sig det, jeg forsøgte at gøre opmærksom på, for det andet har vores justitsminister jo egentlig gjort gældende, og når justitsministeren har sagt det her fra talerstolen, så er det jo sikkert, at det er det, der bliver arbejdet for. Tak.

Kl. 12:48

**Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):**  
Så er der en kort bemærkning fra hr. Kristen Touborg.

Kl. 12:48

**Kristen Touborg (SF):**

Det var en bemærkning, som hr. Knud Kristensen kom med i sin ordførertale. Hr. Knud Kristensen sagde, at der også i Danmark kunne være problemer med køretiden på 8 timer. Er det tegn på, at De Konservative arbejder på, at man skal forlænge fristen for, hvor længe søerne må være undervejs, også i Danmark? Opererer man med planer om at forlænge køretiden fra de 8 timer til et andet højere mål?

Kl. 12:49

**Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):**  
Så er det ordføreren.

Kl. 12:49

**Knud Kristensen (KF):**

Jeg synes, at hr. Kristen Touborg skal tage udgangspunkt i det, som justitsministeren har sagt fra talerstolen. Det, som jeg forsøger at gøre opmærksom på over for de øvrige ordførere, er, at det nogle steder i landet kan være problematisk at samle søerne ind på under 8 timer, og det var i og for sig kun et ekstra element i den her debat

om transporttiden af søer, som jeg gjorde opmærksom på. Tak.

Kl. 12:49

**Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):**  
Så er det hr. Kristen Touborg for yderligere en kort bemærkning.

Kl. 12:49

**Kristen Touborg (SF):**

Nu tog jeg jo udgangspunkt i det, ordføreren sagde, og jeg finder, det er rimeligt, at det er det, jeg tager udgangspunkt i, når det er ordføreren, der står på talerstolen. Men jeg kan forstå, at det er De Konservatives opfattelse, at den omstændighed, at man helst skal have læsset 90 søer på et lastvognstræk, kommer forud. Altså, den omstændighed, at man måske kan spare 15 eller 17 eller 25 kr. ved at have et større læs, kommer forud for dyrevelfærd, vil jeg sådan set bare notere.

Jeg har et andet spørgsmål. Hr. Knud Kristensen har et par gange snakket om komfort for dyrene, at det er vigtigt, at det er på plads. Jeg er sådan set glad for, at hr. Knud Kristensen mener, at det er vigtigt, men mener hr. Knud Kristensen, at det er på plads i dag? Mener hr. Knud Kristensen, det er godt nok, når søerne skal køres 1.000 km ekstra, for at bonden kan tjene 100 kr. ekstra?

Kl. 12:50

**Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):**  
Så er det ordføreren.

Kl. 12:50

**Knud Kristensen (KF):**

Jeg er meget bevidst om, at transport og bearbejdning osv. har en omkostning, og det er jo vigtigt, at den omkostning indregnes i driften af det enkelte landbrug, hvordan og hvorledes man får tingene til at hænge sammen. For landbruget og andre produktive erhverv er jo belastet af meget lovgivning her fra Folketingets side, og der er det vigtigt, at man også ser på, hvordan det virker på den anden side rent praktisk.

Om der skal være 90 søer eller 150 søer på et lastvognstræk, er jo afhængigt af, hvor stort det lastvognstog er, der samler dem sammen, og der er nogle helt bestemte kriterier for, hvor meget plads det enkelte dyr skal have.

Med hensyn til om landmanden tjener 100 kr. mere, synes jeg, at det er et meget, meget vigtigt aspekt i det hele, at man netop er rationel omkring økonomien, samtidig med at vi sikrer komforten i de landsvognstræk, der kører. Og der må jeg sige, at for mig at se er komforten i orden, og jeg synes bare, at det er vigtigt, at vi