

et fald dengang i arbejdsløsheden på 240.000, og at man fik 300.000 flere i arbejde. Hidtil har man undervurderet den krise, der er i gang – man har undervurderet den krise, der er i gang.

Men lad mig vende tilbage til det, der skulle have været mit hovedspørgsmål. Man ser jo katastrofale følger af regeringens politik på sundhedsområdet. Man ser, at hele rengøringsområdet svigtes på grund af de besparelser, man laver. Regionerne er i øjeblikket i gang med nedskæringer på 2 pct. – det er en del af effektiviseringen. Det betyder, at over 10 pct. af de indlagte risikerer at komme mere syge ud af hospitalet, end de var, da de kom ind. Det har regeringen altså et stort ansvar for.

Den største bevilling, der foreslås givet på sundhedsområdet, er foreslået givet gennem de private forsikringer, der nu stiger med 30 pct. – 200 mio. kr. Det er det største ændringsforslag, der reelt er til finansloven, selv om det ikke er sat på, fordi de har lov til selv at tage pengene op af kassen. Disse private forsikrede tager 200 mio. kr. Det er det, der sker lige på det her tidspunkt, når de private forsikringer stiger med 30 pct. Og måske bliver det endnu mere til næste år. Det synes jeg er meget, meget alvorligt på det her område, og det lader man bare passere.

Kl. 09:59

**Formanden:**

Ordføreren.

Kl. 09:59

**Peter Christensen (V):**

Jeg synes ikke, der skal være beskidt på sygehusene, jeg synes, det er problematisk, hvis der er beskidt på sygehusene. Men jeg kan konstatere, at de økonomiske rammer, vi giver til regionerne, alene for 2009 betyder, at der vil være 1,6 mia. kr. mere til sundhedsområdet end i 2008. Men det er regionerne, der har ansvaret for at drive vores sundhedsvæsen, og det er selvfølgelig også regionerne, der har ansvaret for at sikre, at der er rent på sygehusene. Vi har en medindflydelse på, hvad de økonomiske rammer er for sygehusene, og der kan jeg konstatere at de stiger.

Jeg forstår stadig væk ikke, at Socialdemokraterne så er vendt tilbage til deres ideologiske modstand mod privathospitaler, som betyder, at man nu ikke må have en forsikringsordning, som jo bare er med til, at gøre den samlede sum

af ressourcer, der er til at gøre folk raske, større, end den ellers ville være.

Kl. 10:00

**Formanden:**

Så er det fru Pia Olsen Dyhr.

Kl. 10:00

**Pia Olsen Dyhr (SF):**

Jamen dansk økonomi er jo ved at gå i stå, selv om hr. Peter Christensen lever lidt i en alternativ virkelighed, der går ud på, at det er den ikke. Det, der med finansministerens ord bliver udfordringen, er at sætte gang i hjulene igen, vi vil i virkeligheden gerne have danskerne til at bruge flere penge.

Et af de områder, hvor vi kan gøre det, er jo i den kollektive trafik, vi kan fra statens side vælge at investere massivt i den kollektive trafik. Og her er det lidt interessant at kigge på regeringens trafikplan. Der er afsat 90 mia. kr. til trafikinvesteringer over 12 år. Det svarer til 7,5 mia. kr. om året. I dag bruger vi allerede 7,2 mia. kr., og det vil sige, at den her store, forkromede nye trafikplan giver 300 mio. kr. ekstra til trafikområdet. Mener hr. Peter Christensen, at det vil sætte gang i dansk økonomi?

Kl. 10:01

**Formanden:**

Ordføreren.

Kl. 10:01

**Peter Christensen (V):**

Nu er trafikplanen ikke en størrelse, som er tænkt til at skulle løse den økonomiske situation her og nu, men som en langsigtet plan, som var kommet under alle omstændigheder, for, hvordan vi ønsker at udvikle vores trafik, både den kollektive og den private, i Danmark frem til 2020.

Nu har regeringen fremlagt sit bud, hvori der er en pæn sum, som slet ikke er udmøntet endnu. Tænkningen i udspillet er også, at man skal se på, om man kan finde yderligere finansiering, og det er så det, vi faktisk allerede begynder forhandlingerne om i morgen. Men jeg ser det som et udspil og ikke som en færdig pakke alene også af den grund, at der er, jeg mener, det er godt 16 mia. kr., som der ikke engang er sat navn på endnu hvad skal bruges på.

Kl. 10:02

**Formanden:**

Fru Pia Olsen Dyhr.