

Pia Olsen Dyhr (SF):

Jeg er ikke uenig i, at der er nogle penge, der ikke er sat navn på. Der er tale om 17 mia. kr., som man ikke har fordelt ud over landet. Vi kan så alle sammen internt i Folketinget komme op at diskutere om, hvor vi vil have en vej eller en bane. Det vedkommer sådan set ikke det her spørgsmål.

Det, der er interessant, er, at regeringen har sat 7,5 mia. kr. af til den kollektive trafik og vejtrafikken om året over de kommende 12 år. I dag har vi afsat 7,2 mia. kr. Det vil sige, at vi får 300 mio. kr. mere om året til trafikinvesteringer. Synes hr. Peter Christensen, at det er ambitiøst?

Kl. 10:02

Kl. 10:03

Formanden:

Ordføreren.

Kl. 10:03

Peter Christensen (V):

Altså, i min verden er 90 mia. kr. som et minimum i forhold til den her trafikplan rigtig, rigtig mange penge, og det synes jeg faktisk er ambitiøst at skulle i gang med. Jeg synes også, at der i regeringens udspil er mange rigtig gode projekter, som vil være med til at fremme mobiliteten i vores samfund.

Så kan jeg konstatere, også med glæde, at der er nogle penge, som ikke er udmøntet endnu, og jeg kan konstatere, at der er et ønske fra regeringens side om sammen med de partier, der vil bakke op, at se, om man kan finde yderligere penge, så man kan sætte endnu flere nye projekter i gang. Jeg håber da sådan set, at det kunne blive sammen med en bred vifte af partier i det her Folketing, at man kunne få lavet en solid og fremtidssikker trafikaftale, som vil løse problemerne over hele landet.

Kl. 10:04

Formanden:

Med lidt god vilje når vi også lige en kort bemærkning fra hr. Kim Mortensen som den sidste.

Kl. 10:04

Kim Mortensen (S):

Mange tak. Nu har vi tidligere hørt Venstres formand, statsministeren, komme med en undskyldning: Jeg tog fejl, det er jeg ked af. Det var med hensyn til klimaindsatsen, og det var ikke, fordi det havde skortet på advarsler og gode råd fra oppositionen om, at man skulle gøre noget i god tid.

Uanset hvor mange opfordringer der nu kommer fra oppositionen om at tage den her

snak om krise alvorligt, ser vi alligevel igen en regering, der ikke foretager sig noget. Et eksempel er, at andelen af unge, som ikke får en ungdomsuddannelse, er steget fra 17 pct. til over 20 pct., og det vil sige, at der er mindre end 80 pct. af de unge, der får en ungdomsuddannelse. Alligevel ser vi en regering, der nægter at investere i de uddannelser, som er forudsætningen for, at vi kan få velkvalificeret arbejdskraft og få udfyldt den del af arbejdsmarkedet, som f.eks. mangler faglært arbejdskraft.

Kl. 10:05

Formanden:

Ordføreren.

Kl. 10:05

Peter Christensen (V):

Det er simpelt hen ikke korrekt, at der ikke bliver brugt flere penge på uddannelse. Vi har jo faktisk sammen med Socialdemokratiet en aftale om, at vi ønsker at øge andelen af unge, som tager en ungdomsuddannelse, og vi har også sammen med Socialdemokratiet som en del af globaliseringsaftalen været inde at finde penge til at kunne indfri den målsætning. Derfor har vi også en fælles udfordring i at sikre, at vi hele tiden fører den politik, der gør, at vi når den målsætning.

Men at sige, at der ikke er fundet penge til at øge uddannelsesniveaet i Danmark, er faktisk simpelt hen ikke rigtigt. Der er fundet rigtig mange penge.

Kl. 10:06

Formanden:

Hr. Kim Mortensen.

Kl. 10:06

Kim Mortensen (S):

Ordføreren, hr. Peter Christensen, vil da ikke benægte, at det er rigtigt, at andelen af unge, som får en ungdomsuddannelse, er faldende til nu under 80 pct., og at det faktisk var Socialdemokratiet, der under globaliseringsforhandlingerne pressede regeringen til overhovedet at få flere penge ud til uddannelserne. Hr. Peter Christensen vil da heller ikke benægte, at der er sket administrative nedskæringer på eksempelvis erhvervsuddannelserne, der gør, at erhvervsuddannelsernes økonomi er dårligere nu, end den har været tidligere, og at det netop er unge med en erhvervsuddannelse, som erhvervslivet kommer til at mangle i fremtiden, når vi kommer på den anden side af den her lavkonjunktur.

Kl. 10:07

Formanden:

Ordføreren.