

skal sørge for, at der er hundrede procent integritet i den mekanisme.

Kl. 13:15

**Formanden:**

Tak til fru Mette Gjerskov. Så er det fru Margrethe Vestager som spørger.

Kl. 13:15

**Spm. nr. US 40**

**Margrethe Vestager (RV):**

Jeg vil gerne fortsætte debatten med ministeren om transportområdet. Det er jo et af de områder, hvor CO<sub>2</sub>-udslippet bare stiger og stiger. Alene i 2007 steg det med 4 pct., sådan at transportens andel af det samlede udslip nu udgør 31 pct. – det er helt vildt. Hvis man ser på, hvad der sker med luftkvaliteten og indholdet af partikler og kvælstofoxider, er vi over og ikke i nærheden af grænseværdierne – det er usundt for os mennesker, og det er enormt skadeligt for klimaet.

Det var derfor en ret stor skuffelse, at regeringens transportvision ikke indeholdt forslag om bindende mål for, hvor langt vi skal ned. Det bliver altså bare lige løst nok, når man siger: Jamen det skal også ned, det skal også ned. Det får sådan en karakter af besværgelse. Men hvis vi kan sætte et konkret mål, kan vi også derefter regne tilbage og sige, hvor langt vi skal være nået år for år, og hvad det er for nogle virkemidler, der skal til. Jeg ved, at klimaministeren tidligere har været inde på noget af det samme, og derfor vil jeg gerne høre, hvad der er klimaministerens ambition på det her område.

Kl. 13:16

**Formanden:**

Ministeren.

Kl. 13:16

**Klima- og energiministeren (Connie Hedegaard):**

Klimaministerens og regeringens ambition er at være den første regering i Danmark, der får brudt den stigende kurve på CO<sub>2</sub>-udslip fra transporten. Det er jo virkeligheden i det udspil, vi lagde frem i sidste uge. Her er der jo en række tiltag, som er fuldstændig banebrydende i forhold til mange, mange årtier dansk transportpolitik.

Hele omdrejningspunktet for det udspil er, at CO<sub>2</sub>-kurven skal knækkes, og der er også anvist en lang række tiltag til, hvordan det skal ske. Det skal f.eks. ske ved, at vi bruger mere vedvarende energi i vores biler, og det er både bæredygtige andengenerationsbiobrændstoffer og

ikke mindst elbiler, det er ved, at vi skal have elektrificeret vores jernbane, og det lægges der altså en plan for – det tager mange år, det ved vi alle sammen – og det er først og fremmest ved at lave grønne kørselsafgifter.

Det er et fuldstændigt nybrud i dansk transportpolitik, at vi siger, at hver eneste gang, et menneske sætter sig ind i sin bil, skal det til at koste penge, hvis man bevæger sig ud i trængsel eller på bestemte strækninger, eller hvad det nu kan være. Det er en fuldstændig anden tilgang, og det har som omdrejningspunkt – jeg tror, at det er den første bullet, der er i hele rapporten – at kurven for CO<sub>2</sub>-udslip fra transport skal knække. Den skal knække på det kortere sigte, og så skal den fortsatte bevægelse være nedadgående frem mod 2020 og efter 2020.

Kl. 13:18

**Formanden:**

Fru Margrethe Vestager:

Kl. 13:18

**Margrethe Vestager (RV):**

Det bliver bare en lidt underlig diskussion. Vi har også mange ting med i vores idéskitse til, hvad en aftale må indeholde. Vi er meget glade for, at regeringen efter meget lang tid er kommet dertil, hvor den siger til folk: Prøv at høre her, det skal koste dig noget, hvis du vil være et sted, hvor rigtig mange også vil være, og hvor vi derfor påvirker hinanden med vores trængsel. Det synes vi er godt. Vi synes, at det er en rigtig god idé, hvis man derigennem kan sørge for, at vi kører i mere miljørigtige biler, uanset om vi er en familie på to personer eller en storfamilie. Et andet spørgsmål, hvor regeringen jo mildest talt har været ret sløv i det, er med hensyn til at sørge for, at storfamilierne kunne komme med og få en miljørigtig bil. Elektrificering af jernbanen vil være et kæmpestort fremskridt, og det at få en meget mere progressiv cykelpolitik vil også være et stort fremskridt.

Der er bare det ved det, at hvis alle de gode ideer skal blive til konkret handling og til egentlig virkelighed, er det ikke nok at sige, at vi først stabiliserer, så kurven bliver lige, og så skal vi have den til at falde. Det at sige, at vi vil derhen, og at det er vores mål, er det, der forpligter os alle sammen. Og klimaministeren er jo i en helt ekstraordinær heldig situation ved ikke kun at have regeringens bagland – som i hvert fald et stykke ad vejen er enig med ministeren – med, men også have en opposition, som er villig til at hjælpe hele vejen igennem, især hvis vi kan få lavet nogle forpligtende målsætninger.