

**Formanden:**

Ministeren.

Kl. 13:19

**Klima- og energiministeren (Connie Hedegaard):**

Når bl.a. fru Margrethe Vestagers parti er inviteret til forhandlinger om det her, er det så ikke lidt fjollet at få det til at lyde, som om der er en forskel? Vi siger: Først stabilisering og derefter knække kurven. Der står igennem hele papiret, i hele det udspil, at kurven skal knække. Der er også et bud på, hvordan det både kan gøres ret hurtigt, og hvordan det kan være en vedvarende tendens. Jeg mener simpelt hen ikke, at der er nogen uenighed der.

Så er det jo ikke rigtigt, at det bare sådan er en idéskitse. Sådan noget som at sige, at nu vil vi have en grøn kørselsafgift, at det skal være billigere at anskaffe sig bilen, men det skal være dyrere at køre i den, er jo sådan set en politisk udmelding, regeringen er kommet med. Det er et konkret arbejde, der bliver sat i gang. Det er i den retning, vi vil. Men jeg tror, at fru Margrethe Vestager vil give mig ret i, at det ikke er noget, man bare lige sådan gør. Det er temmelig vanskeligt. Det er jo også derfor, at der endnu ikke er nogen, der har fundet på en særlig avanceret model, men vi har faktisk sat et årstal for, hvornår det skal være indført i Danmark.

Må jeg så ikke lige minde om, at to ud af tre kroner i den plan faktisk går til den kollektive trafik. Det er et ret stort sporskifte i dansk transportpolitik.

Kl. 13:20

**Formanden:**

Fru Margrethe Vestager.

Kl. 13:20

**Margrethe Vestager (RV):**

Det, der er lidt ærgerligt, er, at vi i den her diskussion får en præsentation af de forslag, der er. Jeg er sikker på, at regeringen kender den radikale politik på området, i hvert fald synes den at have inspireret regeringen et meget, meget langt stykke hen ad vejen. Det er rigtig, rigtig godt. Det er rigtig godt, hvis vi kan lave en forpligtende politisk aftale om, at vi *vil* have trængselsafgifter, at vi *vil* hjælpe de store byer med at komme af med partikelforurening, sådan at borgerne kan cykle og bevæge sig i det offentlige rum uden at blive syge af det. Det er rigtig, rigtig godt, at der er kommet ideer på bordet.

Der er bare det ved det, at for at de ideer skal blive til virkelighed, er det også vigtigt og rigtigt

at blive enige om målsætningen for, hvor det er, vi gerne vil hen. Hvad er det for en transportsektor, vi gerne vil have? Hvor ren kan den blive, og hvor hurtigt kan den blive det? Der synes jeg at det er lidt ærgerligt at møde en regering, som ikke sætter pen til papir på det helt afgørende punkt for, hvordan vi kan lave en egentlig plan for, hvordan det skal virke, og hvordan hverdagen skal ændre sig for os som borgere i det her land, både for så vidt angår vores sundhed og vores bidrag til et bedre klima.

Det er det, som meget af det her kommer til at dreje sig om, og det skal jo ikke bare lukkes inde i et forhandlingslokale, det skal også være en del af den offentlige debat.

Kl. 13:21

**Formanden:**

Ministeren.

Kl. 13:21

**Klima- og energiministeren (Connie Hedegaard):**

Det er lidt mærkeligt, at fru Margrethe Vestager på den ene side gerne vil tage ejerskab – det er nærmest fru Margrethe Vestagers politik, der er lagt frem – og på den anden side også sådan lige for en sikkerheds skyld vil forholde sig noget sur og kritisk til det.

Når der ikke kan skrives en fuldstændig præcis målsætning for, at der er vi i det og det år, så handler det jo altså bl.a. om, at hverken fru Margrethe Vestager eller jeg eller desværre nogen andre fuldstændig nøjagtigt kan sige, hvor mange elbiler der er ude at køre på de danske veje, og hvornår. Det, vi i fællesskab kan gøre, er, at vi for det første kan sørge for, at det er afgiftsfritaget, så hjælper vi det frem, og for det andet at vi sammen sørger for at sætte forskningsmidler af til det. Der er allerede sat 35 mio. kr. af, men vi har jo med vores transportudspil en vision om at gøre Danmark til sådan et testlaboratorium. Det kan vi gøre mere ved sammen.

Altså, skulle vi nu ikke sige, at der simpelt hen er nogle faktorer her, som man ikke præcis kan vide noget om, men målet er lagt. Det er sat både på den korte bane og på den noget længere bane, og der er oven i købet anvist rigtig mange løsninger på, hvad det er for nogle ingredienser, der skal indgå i det færdige resultat.

Kl. 13:23

**Formanden:**

Tak til fru Margrethe Vestager.

Så er det fru Anne Grete Holmsgaard som spørger, værsgo.