

det udspil, der er kommet, kan levere den vare, som regeringen siger den kan levere, nemlig at reducere CO₂-udslippet.

Kl. 13:37

Formanden:

Ministeren.

Kl. 13:37

Klima- og energiministeren (Connie Hedegaard):

Nu sagde den målsætning, som hr. Per Clausen henviser til, og som har stået i Bæredygtighedsstrategien tilbage fra 2003, at udslippet, når man nåede frem til 2030, skulle være reduceret med 25 pct., tror jeg det var, i forhold til 1988. Det er faktisk en målsætning, der er ganske realistisk med det, der nu lægges frem.

Men hidtil er det jo gået den gale vej; det er simpelt hen fra 1988 og frem hver eneste år gået fuldstændig den gale vej. Nu kommer vi altså med et bud på: Hvordan kan vi knække den kurve? Hvordan kan vi få det til at gå den rigtige vej? Der er oven i købet rigtig mange forslag bag ordene. Og der må jeg da sige, at jeg godt vil kvittere tilbage til hr. Per Clausen, for jeg tror da ikke, jeg før har oplevet større ros, end at hr. Per Clausen siger, at det ikke er det dårligste trafikudspil, der er kommet fra en regering i nyere tid – og det er oven i købet sagt af en nordjyde – jeg har skrevet det ordret ned.

Kl. 13:38

Formanden:

Hr. Per Clausen.

Kl. 13:38

Per Clausen (EL):

Jeg synes, det er lidt ærgerligt, at ministre har så kort en hukommelse, for adskillige konservative ministre vil kunne fortælle klimaministeren, at det med jævne mellemrum sker, at jeg giver udtryk for anerkendelse, når der sker fremskridt. Jeg tror, man kommer længere ad den vej end ved at sige, at det altid bliver værre, for det tror folk jo ikke nødvendigvis altid på alligevel.

Men det, som er pointen her, er jo, at hvis man kigger på det udspil, der er kommet, kan man se, at der f.eks. ingen sikkerhed er for, at der bliver mindre bilkørsel. Man har ingen sikkerhed for, at der sker nogen radikal omfordeling i forhold til kollektiv trafik. Man har sådan set heller ikke nogen sikkerhed for, at det ikke på trods af regeringens udspil vil lykkes at gennemføre adskillige motorvejsløsninger, selv om de er mere CO₂-omkostningskrævende end kollektiv trafik. Lad mig bare nævne Frederiksundmotorvejen; det er mit indtryk, at der i

hvert fald er nogle trafikordførere, der mener, at det er en rent formel sag at få den på plads, selv om det jo er direkte i modstrid med de målsætninger, som ministeren her giver udtryk for.

Kl. 13:39

Formanden:

Ministeren.

Kl. 13:39

Klima- og energiministeren (Connie Hedegaard):

Jamen det er da rigtigt nok. Det er der ikke sikkerhed for. Men det, vi jo forsøger – i stedet for at man kommer med ønsker og besværgelser og siger, at det kunne man godt tænke sig – er at sige: Hvad er det, der skal få folk til at vælge anderledes? Jeg går ud fra, at hr. Per Clausen er enig i, at folk stadig væk skal kunne bevæge sig – det vil vi jo gerne have. Det hører nu engang med til et moderne samfund, at der er mobilitet.

Så vi skal altså prøve at gøre det mere attraktivt at bevæge sig på en anden måde, dels ved, at der er nogle attraktive kollektive trafikssystemer, dels er der jo også noget omkring cyklisme, dels er der noget om miljøvenlige taxaer, dels er der noget, der adresserer trængsel, og så er der jo i virkeligheden det, der så også bliver tilbage: Den dag privatbilismen har en minimal miljøbelastning, må vel selv hr. Per Clausen sige, at det så ikke er noget problem, at folk kører rundt i deres biler. Det er da den retning, vi skal i. Det handler da ikke om at sige, at folk ikke må køre i deres biler. Hvis bilerne er elbiler, der ikke støjer, der ikke forurener, og som kører enormt langt på, hvad der svarer til en liter brændstof, må vel selv hr. Per Clausen sige, at det egentlig er o.k. med privatbilisme.

Kl. 13:41

Formanden:

Hr. Per Clausen.

Kl. 13:41

Per Clausen (EL):

Ja, derude, hvor jeg kommer fra, i det mørke Jylland, er der sikkert plads til biler også i fremtiden. Men realiteten er jo, hvis vi tager områderne omkring de større byer, at der er et trængselsproblem, som ikke løses ved brug af private elbiler, men som kræver nogle kollektive løsninger, som også gerne skulle være ved hjælp af el.

Men jeg vil godt lige spørge om to ting. Den ene er, om klimaministeren ikke er enig med mig i, at det er et problem, at man kan se, at mens man har den her ambitiøse plan, går en stor del af den kollektive trafik, en betydningsfuld del af den kollektive trafik, nemlig hele bus-