

driften, i retning af at ligge i ruiner. Den anden ting, jeg godt vil spørge om, er: Skal jeg forstå det, ministeren siger om elbiler, som jeg er helt enig i er en meget, meget interessant og spændende ting, på den måde, at regeringen mener, at man kan opretholde afgiftsfritagelse for elbiler f.eks. frem til år 2020 og finansiere det ved hjælp af at hæve afgifterne på andre biler?

Kl. 13:41

Formanden:

Ministeren.

Kl. 13:41

Klima- og energiministeren (Connie Hedegaard):

Det er mange ting, hr. Per Clausen spørger om på en gang.

Hvad angår de store byer – tag nu f.eks. København – så arbejdes der jo på og puttes rigtig mange milliarder af kroner i at udvide metroens cityring. Togstrækningen fra København til Ringsted ligger i det her udspil med en klart forbedret togdrift. Vi har som en vision timedrift mellem de forskellige storbyer i Danmark osv., og det får også afsmittende virkning på andre. Så der er en lang række ting, der skal gøre det mere attraktivt – i øvrigt også det her med, at man skal kunne komme af med sin bil ved stationerne, så vi derved kobler den kollektive og den private trafik sammen langt bedre, end det sker i dag.

Så omkring busserne: Det er rigtigt, at der da er et problem med busdriften ude omkring, men der må hr. Per Clausen da også medgive, at svaret for det ligger i kommunerne og regionerne. Det er ikke i staten. Gør vi så ikke noget for busserne? Jo, vi siger f.eks., og det er en idé, der er i udspillet fra regeringen: Hvorfor laver vi ikke højhastighedsbusruiter f.eks. på Ring 3 her i hovedstadsområdet? I stedet for at tænke i meget store anlæg – letbaner og sådan noget – hvorfor så ikke gøre det og samtidig lave et teknologilaboratorium?

Til det sidste omkring elbiler vil jeg sige: Vi har jo foreløbig sagt, at der skal være afgiftsfritagelse frem til 2012, og så siger vi, at der skal være en lempelse, der er stor nok til, at de kan hjælpes ind på markedet, foreløbig frem til 2015.

Kl. 13:43

Formanden:

Tak til hr. Per Clausen. Hermed sluttede spørgsmål nr. 12.

Jeg vil lige sige, at hr. Kristen Touborg har spurgt, om han kan få lov at stille et spørgsmål til klima- og energiministeren, som hr. Kristen

Touborg har tænkt meget over, og jyder kan tænke meget længe, før de kommer frem til spørgsmålet. Og det er jo den kredit, vi giver hr. Kristen Touborg, at han har fået lov til at tænke længe – og i anledning af julen og af, at ministeren accepterer det, så bryder vi reglerne efter jordskælvet i går og håber, at Christiansborg alligevel står.

Hr. Kristen Touborg har 2 minutter, værsgo.

Kl. 13:43

Spm. nr. US 42

Kristen Touborg (SF):

Tak til både formanden og ministeren for velvillig behandling.

Jeg vil meget gerne høre, hvor stærkt det ligger ministeren på sinde, at man sikrer, at der er lokalt ejerskab til nye store vindmølleparker. Jeg har forstået, at regeringen lægger vægt på det, men sådan i praksis – i hvor stor udstrækning kan man så regne med, at det er sådan?

Kl. 13:44

Formanden:

Ministeren.

Kl. 13:44

Klima- og energiministeren (Connie Hedegaard):

Der bliver spurgt, hvor meget det ligger regeringen på sinde. Det ligger regeringen *meget* på sinde.

Kl. 13:44

Formanden:

Hr. Kristen Touborg.

Kl. 13:44

Kristen Touborg (SF):

Jeg vil gerne nævne et specifikt område, hvor der er hundrede procent opbakning fra lokalt hold til en vindmøllepark, sådan at man vil være i stand til økonomisk at gå ind og sætte den på andele. Der er der tilsyneladende visse problemer i, at de lokale kan få lov til at gå ind og drive og eje en sådan vindmøllepark.

Kl. 13:44

Formanden:

Ministeren.

Kl. 13:44

Klima- og energiministeren (Connie Hedegaard):

Nu krabber hr. Kristen Touborg sig jo ligesom lidt skævt ind på det, for jeg tror det handler om Lemvig, og det handler formentlig om et konkret projekt i Lemvig.