

Derfor tror jeg, at det skal ske omkring de to omregningspunkter. A-kassen kan man ikke give rollen, så derfor må det jo være kommunerne, der er tilbage, som skal have hovedansvaret for, at der bliver informeret om det her.

Kl. 16:06

Anden næstformand (Søren Espersen):
Ministeren.

Kl. 16:06

Skatteministeren (Kristian Jensen):

Igen kunne jeg kun finde en ting at være enig med hr. Bjarne Laustsen i, nemlig det udsagn, at det er fint, at jeg er skatteminister. Det synes jeg også at det er, og jeg tror ikke, at hr. Bjarne Laustsen skal stille alt for store forhåbninger til, at et folketingsvalg vil ændre rollefordelingen.

Kernen i det her spørgsmål er: Hvem har ansvaret for oplysningerne? Det er sådan, at der i den aftale, der er blevet lavet med kommunerne i forbindelse med kommunalreformen og den statslige overtagelse af skatteopgaven, lå en række oplysningsforpligtigelser tilbage hos kommunerne – dem var kommunerne meget insisterende på at beholde – herunder også at oplyse om vedtagne skattelove. Derfor har borgerne klart en mulighed for at henvende sig til kommunen. De har også klart en mulighed for at henvende sig gennem SKATs hjemmeside, hvor vi har lagt oplysningerne frem. De, der ikke har lyst til selv at henvende sig, får i de kommende måneder en årsopgørelse, hvor der for de relevante årgange er vedlagt information om ordningen her.

Vi er altså i fuld gang med at informere om det. Hr. Bjarne Laustsens bekymringer er ubegrundede, men jeg er glad for, at jeg nu her i dag har fået lejlighed til at fortælle endnu mere om vores kommunikationsplan og dermed sørge for, at folk bliver endnu mere oplyst om vores initiativer.

Kl. 16:07

Anden næstformand (Søren Espersen):

Dermed er spørgsmålet sluttet. Tak til spørgeren og tak til skatteministeren.

Det næste spørgsmål er spørgsmål 15 stilet til integrationsministeren af fru Karina Lorentzen.

Kl. 16:08

Spm. nr. S 765

15) Til integrationsministeren af:

Karina Lorentzen (SF):

Hvorledes mener ministeren taxachauffører skal forholde sig med hensyn til personfragt over grænsen?

Skriftlig begrundelse

Taxachauffører risikerer domme for menneskesmugling, når de fragter passagerer over grænsen. Ministeren hævder i tidligere svar, at chaufførerne ikke kan pålægges at tjekke pas, men skal sikre sig, at indrejse er i henhold til udlændingelovens § 59, stk. 7.

Anden næstformand (Søren Espersen):

Integrationsministeren.

Kl. 16:08

Integrationsministeren (Birthe Rønn Hornbech):

Nu skal man måske ikke starte med at gå i rette med spørgeren, men jeg er alligevel lidt forbløffet over, at SF omtaler mennesker som fragt, men lad nu det ligge.

Hvad skal taxachauffører gøre? Ja, de skal gøre det samme som alle andre, hvad enten det er danske eller udenlandske taxachauffører – de skal overholde loven, og når det drejer sig om at bringe personer over grænsen, er udlændingelovens straffebestemmelse jo ganske klar:

»Med bøde eller fængsel indtil 2 år straffes den, der forsætligt bistår en udlænding med ulovligt at indrejse i eller rejse gennem landet ...«.

Man må altså ikke bistå med at transportere en person, som ikke har lovligt ophold i Danmark, ind i landet, og der er jo klar domfældelse for det, for hvis man kan indse det som en nærliggende fare, at den pågældende ikke har lovligt ophold i Danmark, så bliver man straffet. Kort sagt: Det må man altså ikke.

Kl. 16:09

Anden næstformand (Søren Espersen):

Fru Karina Lorentzen.

Kl. 16:09

Karina Lorentzen (SF):

Når jeg stiller det spørgsmål her i dag, er det jo, fordi jeg indtil flere gange har prøvet at få et svar ud af ministeren angående denne situation, fordi der netop er faldet to domme for menne-