

skesmugling i Sydjylland, hvor tyske taxachauffører har fragtet folk, som så viste sig ikke at have lovligt pas, ind over grænsen.

I et af de svar, jeg har fået fra ministeren, står der, at dommene ikke kan være et udtryk for, at taxachaufførerne skal tjekke pas, men at de skal sikre sig, at en indrejse sker lovligt. Jeg kan bare ikke forstå, hvordan taxachaufførerne skal kunne forholde sig til det her – de skal ikke tjekke pas, men de skal sørge for, at de ikke bistår i en ulovlig indrejse.

Vil ministeren ikke godt redegøre for, hvordan en taxachauffør skal forholde sig, når han står med en kunde i Padborg kl. 4 en tirsdag morgen?

Kl. 16:10

Anden næstformand (Søren Espersen):
Ministeren.

Kl. 16:10

Integrationsministeren (Birthe Rønn Hornbech):

Jamen han skal være meget forsigtig, og hvis han får en bestilling på et eller andet sted meget langt inde i Danmark og der står nogle personer, som ikke har noget bagage, og det slet ikke ser normalt og rigtigt ud, skal han være på vagt.

Jeg kan se af den pågældende dom, at han jo også flere gange undervejs havde haft al mulig anledning til at stoppe turen og ringe til politiet. De pågældende var overhovedet ikke kendt i Danmark og ændrede rejsemål igen og igen. Der siger domstolene altså, at forsætbegrebet også udstrækker sig til, at man kan se, at der er en nærliggende risiko for, at de pågældende ikke har lovligt ophold i Danmark.

Det er det, man skal rette sig efter, og det gælder jo med den bestemmelse som med alle andre straffebestemmelser, at det til syvende og sidst er domstolene, der fastsætter, hvordan man skal forholde sig i den konkrete sag.

Kl. 16:11

Anden næstformand (Søren Espersen):
Fru Karina Lorentzen.

Kl. 16:11

Karina Lorentzen (SF):

Skal jeg forstå svaret sådan, at man skal være på vagt, hvis passagererne ikke har bagage med, eller kan man sige, at taxachaufføren er undtaget, så længe de her passagerer har bagage med? Skal det ske i alle tilfælde, hvor folk ikke har bagage med?

Jeg synes bare, det er ret uklart, og jeg synes, at vi i det mindste må kunne sørge for, at de har nogle klare retningslinjer, så de kan have deres

retssikkerhed i orden, og så de kan forberede sig bedst muligt på ikke at blive rullet ind i en sag om menneskesmugling. Jeg synes altså ikke, at bagagevejledningen er særlig god.

Ifald de skal ringe til politiet, vil jeg sige, at vi jo ikke har ret mange politistationer tilbage, så jeg kunne bare godt tænke mig at vide, hvor en taxachauffør i Padborg så rent faktisk skal ringe hen, og hvad det er for nogle mennesker, han skal snakke med.

Kl. 16:12

Anden næstformand (Søren Espersen):
Ministeren.

Kl. 16:12

Integrationsministeren (Birthe Rønn Hornbech):

Jeg siger ikke noget om, hvad en taxachauffør skal, jeg siger, at det henhører under domstolene at fastsætte de konkrete sager ved fældende dom eller ved frifindelse, hvis anklagemyndigheden har besluttet sig for at rejse tiltale. Vi kan ikke komme det nærmere.

Hvordan man får fat i politiet, er nu fuldstændig uafhængigt af, hvor man er i landet, for det foregår pr. telefon, og det ved taxachaufførerne jo alt om.

Men jeg kan ikke komme det nærmere, og det kan jeg ikke, uanset hvad det er for nogle bestemmelser af den art, der rejses spørgsmål om, for når det er et spørgsmål om frifindelse eller domfældelse i noget, der er behæftet med straf, er det til syvende og sidst altid domstolene, der i den konkrete sag må slå fast, om der foreligger en overtrædelse eller ej.

Men det gælder altid om at være forsigtig, når man befinder sig i nærheden af grænsen, hvad enten det drejer sig om en kunde eller en blaffer.

Kl. 16:13

Anden næstformand (Søren Espersen):
Fru Karina Lorentzen.

Kl. 16:13

Karina Lorentzen (SF):

Jamen kan ministeren ikke godt forstå, at jeg spørger ministeren om, hvilke retningslinjer taxachaufførerne skal følge? De vil netop gerne være forsigtige og undgå at komme til at køre nogen over grænsen og så få en dom for menneskesmugling bagefter.

Det er altså ikke særlig konkret, at ministeren bare siger, at hun ikke kan komme det nærmere, hvordan taxachaufførerne skal forholde sig. Det tror jeg altså ikke de kan bruge til ret meget.